

Fitch mejora la perspectiva para OHL

Expansión

FITCH CONFIRMÓ los *ratings* que tiene asignados a dos autopistas de OHL México y descartó una eventual revisión a la baja de estas notas, al sacarlas de vigilancia para colocarlas en perspectiva Positiva, según informó la agencia de calificación.

Esta mejora en el *rating* de ambas subsidiarias permitió a la filial de la empresa de Juan Miguel Villar subir 7.5% en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), aunque luego el jueves cayó 3.61 por ciento.

3.7

MILLONES

de euros fue la sanción
que aplicó la CNBV en
México a la empresa.

La decisión responde al convenio de la firma de que la sanción de 3.7 millones de euros que la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) impuso recientemente a la firma por aportar información y contabilidad de forma “inadecuada” no tendrá impacto negativo en la posición financiera de la filial de OHL.

Fitch considera, asimismo, que estas sanciones “constituyen el resultado final de la auditoría realizada por el supervisor mexicano a OHL y que este organismo no tiene en marcha ninguna otra investigación”.

A finales de marzo, la CNBV emitió un dictamen en el que descartó que OHL México hubiera cometido actividades fraudulentas en el país, pero en la que imponía a la compañía y a varios directivos sanciones por un total de 3.7 millones de euros por aportar información y contabilidad de forma “inadecuada”.

Con este dictamen, el supervisor del mercado bursátil de México finalizó la investigación abierta a la filial mexicana de OHL en mayo del 2015, tras aparecer informaciones sobre presuntas irregularidades de la empresa en el país.

OHL México, controlada en 56% por OHL, es una compañía cotizada titular de siete autopistas del país, cinco de ellas en explotación, y en su mayor parte en el entorno de la Ciudad de México. También participa en el aeropuerto de Toluca.