

## Moody's Investors Service

CAÍDA EN la producción del petróleo afecta desempeño del país, considera la calificadora.

### Seguirán estables calificaciones de los corporativos, prevé *Moody's*

La calidad crediticia de los corporativos mexicanos permanecerá estable hasta mediados-finales de 2017, debido a sus perfiles de liquidez estables y al crecimiento económico modesto de México, indicó la calificadora de riesgo Moody's Investors Service.

En un reporte estimó que actualmente la mayoría de las compañías mexicanas tienen un riesgo de liquidez medio o bajo, y que deberán ser capaces de cubrir sus pagos de deuda, gastos operativos e inversiones de capital hasta finales de 2017, con efectivo en caja, flujo de efectivo libre y líneas de crédito bancarias.

Alonso Sánchez, vicepresidente y analista Senior de Moody's, destacó que mientras la caída en la producción de petróleo sigue afectando negativamente a la economía mexicana, los principales impulsores de crecimiento continúan siendo los sectores manufacturero y de servicios.

VEA: CONTINUARÁ... 4A

# Continuará “estrés” en los sectores de petróleo y gas

VIENE DE LA PÁGINA 1A

El especialista anticipó que el sector de petróleo y gas de México continuará estresado durante 2017, “siendo que los precios del petróleo no se recuperarán lo suficiente como para soportar un flujo de efectivo libre positivo.

“Esto provocará que la paraestatal petrolera Pemex (Baa3 negativa) dependa de financiamiento externo, cuando menos para inversiones de capital”, advirtió Sánchez.

Asimismo destacó que Moody’s estima que la producción de Pemex seguirá disminuyendo a un ritmo anual de alrededor del 5 por ciento, y no

obstante ello, “continuará siendo el contribuyente individual más importante para el presupuesto del Gobierno, por lo que su carga fiscal permanecerá muy fuerte en el futuro previsible”.

En contraparte, resaltó que la industria mexicana de auto partes seguirá estando favorecida por la mayor capacidad de producción de automóviles; la demanda de autos nuevos en Norteamérica, y los precios más bajos del combustible.

“La industria automotriz de México es la séptima más grande del mundo y la segunda más grande del país, representando cerca del 3 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB)”, enfatizó.