

IQ FINANCIERO

¿Repite SCT errores con OHL?

Sorprendió el día de ayer que la mayoría de los postores para hacer la primera pista del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México sean extranjeros, como OHL y jugadores nacionales relevantes como CARSO Infraestructura e ICA.

Dado que el sector constructor en algunos países del mundo como Brasil y España están pasando por malos momentos, México se ha convertido en una sede muy atractiva para empresas de estos países en detrimento de las empresas nacionales.

El Gobierno –y en particular la SCT- debería favorecer que empresas nacionales ganen estas obras, siempre y cuando tengan experiencia necesaria y probada. Y digo que habría que privilegiar a nacionales en un primer punto, pues se generarán mayores fuentes de empleo, de ingresos y hasta de pago de impuestos que se quedarán en México, lo que sin lugar a dudas es bueno para nuestro país. Después de los problemas que constructoras extranjeras han generado en el país, se deben de prender las alertas sobre aquellas empresas que sólo crean “cascarones” en México –como OHL- y se llevan el recurso al extranjero, además de que dejan estela de incumplimientos y presuntos actos de corrupción.

Tan es así que OHL, luego de tener que revisar su contabilidad, se hundió en la bolsa española. Esto luego de que Moody’s, le retirara su calificación B2 y la moviera a B3, lo que expone un mucho mayor riesgo para inversionistas y para México. La CNBV que preside Jaime González Aguadé ya la multó por malas prácticas contables.

Con ello, OHL, firma de Juan Miguel Villar, acumula una depreciación en la bolsa española del 60%. Ello hace ver cada día más lejana la compra de OHL México por el fondo Australiano IFM.

A pesar de ello, OHL no tuvo vergüenza y ayer se presentó ante SCT para ser considerado constructor de pistas. Todo ello mientras prepararía su salida de la Bolsa Mexicana de Valores para reducir la transparencia y entrega de información de sus operaciones en México. Ojalá la SCT opte por empresas nacionales como ICA y CARSO de Carlos Slim, y no por empresas extranjeras que en materia de construcción de obra pública no han sido las mejores opciones.



CLAUDIA VILLEGAS

claudiavillegas@revistafortuna.com.mx