

**VANGUARDIA** | MX

## **OHL se adjudica contratos en Estados Unidos por 122 millones**

**Fitch mantiene la calificación de la constructora, que sigue recuperándose en Bolsa**

Madrid.- OHL se toma un respiro tras las turbulencias que vivió la semana pasada con fuertes caídas en Bolsa. El grupo constructor, a través de sus filiales OHL USA y Judlau, se ha adjudicado dos nuevos contratos, uno en el Estado de Texas y otro en el de Nueva Jersey, por un importe total de 122 millones de euros. La otra buena noticia es que la agencia Fitch ha confirmado el rating de OHL en BB (tres niveles por encima de los que le otorgó Moody's hace un semana) y con perspectiva estable

La agencia considera que, pese a la caída de resultados del primer semestre, las acciones llevadas a cabo por OHL para fortalecer su balance han permitido que el grupo esté en mejor posición que hace un año para compensar sus problemas de liquidez causados por el menor flujo de caja.

En Texas, OHL está construyendo la IH 35 desde Stassney Lane a William Cannon Drive en la ciudad de Austin, por un importe de 71 millones. En Nueva Jersey, va a restaurar un tramo del puente George Washington, uno de los más transitados del mundo, por 51 millones de euros.

Estas adjudicaciones han servido a la empresa para volver a apuntarse ganancias en Bolsa. La acción se revalorizó en la sesión de este lunes un 3,51% hasta los 2,36 euros por título. Esta subida se suma a la que se apuntó el viernes pasado, del 8%, tras tranquilizar a los inversores asegurando que su accionariado es estable. Aún así en lo que va de año, el valor ha perdido la mitad de su capitalización.

El primer contrato ha sido otorgado por el Departamento de Transporte de Texas, y mejorará la movilidad, los problemas de seguridad y los retrasos causados por la interrupción del tráfico. El ámbito de trabajo de OHL cubre cinco kilómetros e incluye la reconstrucción de estructuras de puentes a lo largo de la carretera, cambios de sentido en Stassney Lane y William Cannon Drive, y puentes con vías de servicios sobre Williamson Creek. OHL también aumentará los carriles principales para incorporar arcenes, extender los carriles de entrada y salida, reconfigurar las rampas, mejorar las instalaciones para peatones y bicicletas, y añadir una nueva seguridad con la instalación de mástiles de luz en toda la zona del proyecto.

El segundo contrato, el Palisades Interstate Parkway Helix (Helix) ha sido otorgado por el Port Authority of New York and New Jersey (PANYNJ). El Helix es uno de los 11 proyectos de la iniciativa llevada a cabo por el PANYNJ, llamada Restoring the George, que surge con el objetivo de rehabilitar y garantizar la seguridad permanente y la fiabilidad del puente George Washington, un icono arquitectónico con 85 años de historia, sobre el que transitaban más de 50 millones de automóviles, autobuses y camiones en 2015.

El PANYNJ prevé que el proyecto Helix generará 31 millones de euros en salarios y 133 millones de euros, en actividad económica. El ámbito de las obras realizadas por OHL se efectuará en el nivel dos del puente George Washington, en la zona de Nueva Jersey. Comprende la sustitución de la cubierta, superestructura, subestructuras y rampas de accesos al Helix, así como la construcción de una estructura temporal para mantener los desvíos de tráfico, ya que durante la ejecución de las obras continuará la circulación de vehículos en el puente.

OHL tiene presencia en el mercado estadounidense desde 2006. Actualmente, OHL opera en nueve Estados: Florida, Nueva York, Nueva Jersey, Texas, California, Illinois, Connecticut, Virginia, y Massachusetts y en el distrito de Columbia.

#### Proyecto Canalejas

Por otra parte, OHL confía en cerrar antes de fin de año la venta de una participación de hasta un 40% del Proyecto Canalejas, el complejo residencial, comercial y hotelero de lujo que desarrolla en un conjunto de edificios históricos del centro del Madrid y que tiene asociada una inversión de unos 500 millones de euros. La compañía cuenta con un grupo de inversores, fundamentalmente extranjeros, "muy interesados en participar en el proyecto", según informa Europa Press que cita fuentes oficiales del grupo.

OHL y su socio de control, el Grupo Villar Mir, mantendrían conjuntamente la mayoría del proyecto, con una participación superior al 50%, y el eventual nuevo socio tomaría entre un 30% y un 40% del capital. La constructora destinará los recursos que obtenga con la operación a cancelar deuda, concretamente deuda con recurso, que al cierre del pasado mes de junio suman unos 836 millones de euros.