



SHCP dará a Pemex 184,200 mdp para plan pensionario

• Equivale al ahorro tras modificar condiciones de su contrato laboral.

• El pasivo que era de \$1.3 billones se reducirá hasta en una cuarta parte.

EMPRESAS Y NEGOCIOS P26

Levanta grupo armado a siete personas en Puerto Vallarta

• En principio se hablaba de hasta 12 secuestrados.

• Gobierno estatal vigila por aire y tierra “para garantizar seguridad”.

POLÍTICA Y SOCIEDAD P43

EL TIPO DE CAMBIO FUE

\$18.08

por dólar,

una apreciación para el peso ante la expectativa de aumento en los precios del crudo.

TERMÓMETRO ECONÓMICO P4

POLÍTICA Y SOCIEDAD

3DE3, OPCIÓN PARA ASPIRANTES AL TEPJF

Existe la posibilidad de que los candidatos a magistrados presenten su declaración patrimonial. P38-39

OPINIÓN

La desaceleración que viene

Miguel Cardoso

P18

En telecom, cuidado con espejismos

Gerardo Flores Ramírez

P24

SCT LICITARÁ CUATRO PROYECTOS POR \$15,103 MILLONES

Harán conservación de carreteras vía APP

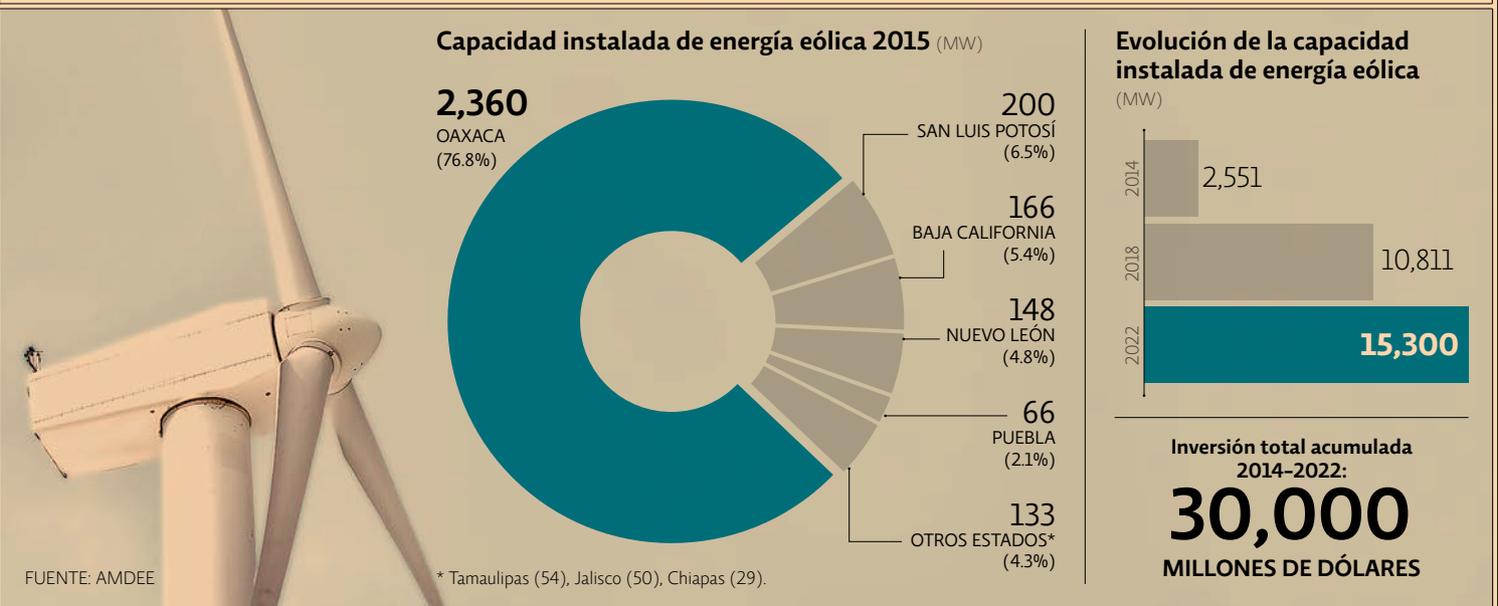
- Recortes al gasto abren la puerta a firmas privadas.
- Ya hay seis bloques plurianuales para la red federal.

Alejandro de la Rosa
EMPRESAS Y NEGOCIOS P22

EN PRIMER PLANO

GENERACIÓN EÓLICA, CON VIENTO DE FRENTE

El sector energético cuenta con el desempeño de la generación eólica para sostener un crecimiento al doble en los próximos tres años. Actualmente la capacidad instalada se concentra en el sureste, sobre todo en Oaxaca, pero la expectativa es que crecerá en todo el país. P4-5



Peña Nieto dijo que no busca medallas de popularidad y no descartó el uso de fuerza pública. P41

“La banca tiene aversión por las socaps porque las consideran inversiones de riesgo”: Concamex. P6

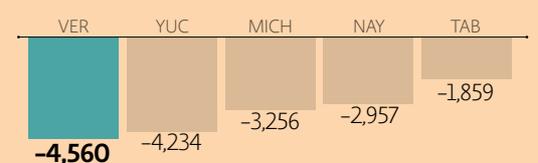
URBES Y ESTADOS

P32-33

SE PIERDEN EMPLEOS FORMALS EN 16 ESTADOS DEL PAÍS

Durante el séptimo mes, la mitad de los estados del país registró cifras negativas en creación de plazas laborales.

Estados con menos empleos nuevos (NÚMERO DE TRABAJADORES-JULIO DEL 2016)



FUENTE: IMSS



7 509661 885603

Empresas y Negocios

EDITOR: Octavio Amador

empresas@eleconomista.com.mx

COEDITOR: Karina Hernández

Tel.: 5237-0720



CCE pide cerrar filas ante debilidad económica global.
LEA MÁS eleconomista.mx/empresas



México, segundo lugar en e-commerce de Latam.
LEA MÁS eleconomista.mx/empresas

Energético. Expertos del sector aseguraron que la reforma energética no ha dado los resultados esperados y advirtieron riesgos al respecto. LEA MÁS eleconomista.mx/empresas

POR PRIMERA VEZ, PRIVADOS DARÁN MANTENIMIENTO A CARRETERAS FEDERALES

SCT apuesta por las APP ante recortes presupuestales

Prepara cuatro licitaciones por \$15,103 millones que interesan a firmas como Coconal, Aldesem, Prodemex y Mota-Engil

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LA SECRETARÍA de Comunicaciones y Transportes (SCT) seguirá apostando a la inversión privada para hacer frente a la astringencia de recursos federales. A través de la Dirección General de Conservación de Carreteras (DGCC) prepara la licitación de cuatro paquetes de conservación plurianual de la red carretera federal bajo el esquema de Asociación Público-Privada (APP) para el 2017, por un monto de 15,103 millones de pesos que se sumarán a los dos que lanzó este año por 3,889 millones de pesos.

Las carreteras Querétaro-San Luis Potosí y Coatzacoalcos-Villahermosa son las primeras que tendrán trabajos de mantenimiento privado, en los cuales ya se han interesado más de 12 constructoras nacionales e internacionales, entre ellas: Coconal, Aldesem, Mota-Engil, Prodemex, Omega, Acciona y Epcor.

A finales del presente mes se presentarán las propuestas técnicas y económicas de esos dos paquetes que tendrán una vigencia de 10 años y en septiembre se darán a conocer los históricos fallos. La firma que se adjudique un contrato recibirá un pago mensual por parte de la SCT por los trabajos ejecutados y, por lo menos 60 días antes del fin de cada año calendario, tendrá que presentar su programa de trabajo.

Texcoco-Zacatepec, Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo, Pirámides-Tulancingo-Puebla y Matehuala-Salttillo son las próximas carreteras en las que se licitará su mantenimiento.

“En el 2013 y el 2014 el presupuesto ejercido por la DGCC fue de 16,030.6 millones de pesos y 16,849.3 millones de pesos, respectivamente, siendo los máximos históricos. Si bien el presupuesto aprobado para el 2015 mantenía el mismo esfuerzo presupuestal, los



Las APP que licitará la SCT para mantenimiento carretero contemplan una vigencia de 10 años. FOTO: CUARTOSCURO

CONSERVACIÓN CARRETERA

Seis tramos carreteros serán los que privados tomarán a cargo para sus actividades de mantenimiento y conservación.

Licitaciones 2016

| Carretera | Extensión (kilómetros) | Inversión estimada (mdp) |
|----------------------------|------------------------|--------------------------|
| Querétaro-San Luis Potosí | 317 | 1,858 |
| Coatzacoalcos-Villahermosa | 211 | 2,031 |

Licitaciones 2017

| | | |
|---------------------------------|-----|-------|
| Texcoco-Zacatepec | 288 | 3,707 |
| Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo | 399 | 5,084 |
| Pirámides-Tulancingo-Pachuca | 183 | 2,950 |
| Matehuala-Salttillo | 354 | 3,362 |

FUENTE: DGCC

recortes debidos a la crisis del precio del petróleo afectaron sustancialmente la asignación ejercida, quedando ésta en 9,697.2 millones de pesos para ese año”, refiere la dependencia.

Previo a su salida de la Subsecretaría de Infraestructura, Raúl Murrieta destacó en una reunión con ingenieros civiles el “novedoso esquema” de conservación que fue aprobado por la Secretaría de Hacienda y explicó:

“Para el caso de Querétaro-San Luis Potosí, se tomaron en cuenta factores como todo lo que transita en materia de mercancías por esta zona, en una lógica de crecimiento económico y de poder conectar hacia las importaciones y exportaciones”.

INFRAESTRUCTURA DAÑADA

En la argumentación de los proyectos, la DGCC afirma que la reducción de presupuesto para la



CONSTRUCTORAS INTERESADAS EN LAS DOS CARRETERAS DEL 2016

| | |
|------------|--------------------------------|
| Epcor | Prodemex |
| Coconal | Rubau |
| Idinsa | Ortiz |
| Mota Engil | Integradora Latinoamericana de |
| Aldesem | Infraestructura |
| Omega | La Peninsular |
| Acciona | Lucamax |
| Vise | |

conservación en el 2015 significó la disminución en más de cuatro puntos del estado físico de la red federal, al pasar de 82% en entre bueno y satisfactorio a fines del 2014 a 78% a fines del año pasado.

Lo anterior “originó sobrecostos altos al usuario de la red, lo que se refleja en el costo del transporte y por consecuencia a otros rubros económicos”.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

LICITACIÓN CARRETERA

Contratarán para cumplir transparencia

LA DIRECCIÓN General de Conservación de Carreteras (DGCC) debe cumplir con los protocolos de transparencia en sus procesos de contratación, transmitiendo en vivo la presentación de propuestas técnicas y económicas de sus licitaciones relevantes, además de los fallos; sin embargo, no cuenta con equipo para hacerlo y tendrá que acudir a una firma privada.

“Considerando que no tiene la capacidad suficiente para realizar de manera eficiente y oportuna la filmación y grabación de las licitaciones, se ha determinado contratar estos servicios a través de una empresa contratista”, explicó la dependencia.

El primer contrato que otorgue para realizar dichas actividades tendrá una duración máxima de 44 días naturales, iniciando el 18 de agosto del 2016 y terminando el 30 de septiembre del mismo año, por lo cual estará vigente en 17 procedimientos (34 eventos).

Bicupsa Ingeniería y Construcción, Constamex Ingeniería y Consultoría Especializada en Caminos son las empresas que han manifestado su interés en ofrecer el apoyo técnico a la DGCC. Se prevé que el fallo del proceso ocurra la siguiente semana. (Alejandro de la Rosa)