

TENDENCIA AL ALZA

La deuda de la entidad registró un aumento de 110.9% entre el primer semestre del 2010 e igual periodo del 2016; se ubica en 62,304.9 millones de pesos.

Obligaciones financieras de Nuevo León*

(MILLONES DE PESOS)



Nota: La deuda correspondiente a Ingresos Propios, en la agrupación de Organismos Estatales, incluye obligaciones pagadas con Ingresos Propios Sin Recurso de Nuevo León se refieren a la Red Estatal de Autopistas, al Instituto de Control Vehicular y a Servicios de Agua y Drenaje de Monterrey.

FUENTE: SHCP * AL PRIMER SEMESTRE DE CADA AÑO.

GRÁFICO EE: STAFF

ABRE DIÁLOGO CON EVALUADORAS Y BANCOS

NL busca mejorar calificación de deuda

Solicita revisión crediticia de la reestructuración por \$42,700 millones

Lourdes Flores
EL ECONOMISTA

Monterrey, NL. EL GOBIERNO de Nuevo León está en un proceso de diálogo con las calificadoras para la revisión crediticia de la reestructura de deuda por 42,700 millones de pesos; una vez que éstas hagan la revisión, continuarían negociando con los bancos para obtener las mejores tasas de interés, afirmó Carlos Garza Ibarra, secretario de Finanzas y Tesorería estatal.

En la reestructura de la deuda, “un objetivo importante es poder platicar con las calificadoras; llevamos un diálogo con tres de ellas, ayer terminamos el diálogo con una de ellas, nos muestran una perspectiva de cómo ven las cosas” y se les mostró cómo está la situación de la entidad, mencionó Carlos Garza, al término de una conferencia en el Instituto de Contadores Públicos de Nuevo León.

Puntualizó que es muy importante el contacto con las calificadoras, porque algunas de ellas están por acudir a sus comités a revisar la calidad crediticia de Nuevo León.

“Y lo que esperaríamos es que esa revisión (de las calificadoras) sea favorable; en una segunda etapa que ya estamos trabajando, es platicar con los bancos, quienes han hecho ofertas muy buenas, con mejores condiciones (crediticias)”, indicó el tesorero.

Una vez que se obtenga la calificación de la deuda estatal, empezarán con el papeleo legal y las subastas con instituciones financieras o de desarrollo.

BURSATILIZACIÓN

Carlos Garza dijo que insistirán al

Congreso de Nuevo León para que autorice la bursatilización de la Red Estatal de Autopistas (REA), por un monto de 9,000 millones de pesos, de los cuales 6,000 millones serán para refinanciar la deuda del organismo y los otros 3,000 millones de pesos para la construcción de la tercera parte del Periférico.

“Hemos hablado con algunos legisladores y alcaldes y hay bastante interés (por apoyar la bursatilización) porque, digamos, (la construcción) del Periférico, para la zona citrícola es un proyecto estratégico y para los diputados por su distrito, y para varios alcaldes metropolitanos es estratégico”, opinó el tesorero.

Comentó que una vez que los diputados vuelvan de un viaje que realizan por Colombia, se buscará un acercamiento con ellos para que autoricen la bursatilización de la REA, puesto que los activos que se requieren son para un proyecto que va a mejorar la movilidad y conectividad del transporte de carga, así como el impacto social al quitar ese tipo de vehículos de la carretera nacional, al sur de Monterrey.

SIN CAPACIDAD

El secretario de Finanzas comentó a integrantes del Instituto de Contadores Públicos de Nuevo León que el déficit que se estimaba en este año en 6,567 millones de pesos ha ido en aumento, por el aumento de las tasas de interés, por el déficit de pensiones y por una menor recaudación de la tenencia, por lo que éste podría llegar a 12,061 millones.

Afirmó que el gobernador tiene una meta de finanzas ordenadas y responsables y, por ello, se

hizo un plan de ahorro y austeridad por 3,608 millones de pesos, aunado a que en marzo hubo un nuevo ajuste al gasto de 1,500 millones de pesos.

“El estado no tiene capacidad de endeudamiento”, en este momento; sin embargo, no se han dejado de pagar los compromisos financieros con la banca comercial y de desarrollo hasta el mes de agosto; el “reto es brincar septiembre”.

Abundó en que junto con el Consejo de Planeación Estratégica, hicieron números y si en el 2017 la tenencia se reduce en 30% y en el 2018 desaparece la Tenencia, entonces el gobierno no podría alcanzar un equilibrio financiero hasta el 2026, en cambio, si se mantiene la tenencia con la disminución de 20%, la entidad podría subsanar el gasto para el 2021.

DESAPARICIÓN GRADUAL

Sin embargo, el gobernador Jaime Rodríguez Calderón aseguró que continuará la reducción gradual de la tenencia vehicular hasta su desaparición en el 2018, indica un boletín del gobierno estatal.

Negó que haya planes para mantener el impuesto estatal, a pesar del déficit, que el gobernador estimó en 6,500 millones de pesos.

“No estoy contemplando ninguna opción en ese sentido, primero quiero terminar el año, terminar lo que tenemos pendiente y, obviamente, por el mes de noviembre, estaremos buscando hacer algunos planteamientos”.

El 20 de noviembre, el gobierno de Nuevo León deberá entregar el Paquete Económico del 2017, según dijo el Tesorero.

lourdes.flores@economista.mx