

ECONOMISTAS

POR JESÚS ALBERTO CANO VÉLEZ*

Fortalezas, proyectos para 2016 y elaboración de datos financieros

Standard and Poor's y Moody's cuestionaron el mayor déficit de las finanzas públicas, que hace que se acerque peligrosamente a 45 por ciento del PIB.

No obstante las expectativas de crecimiento económico para 2016 de entre 2.2 y 3.2%, la economía mexicana se desaceleró en el segundo trimestre del año y registró un crecimiento de 1.5%, de manera que se bajaron las previsiones de PIB, del rango anterior a uno de entre 2.0 y 2.6%, pero el Banco Barclays sostuvo que probablemente esa nueva tendencia fuera apenas temporal, porque la información a julio registró “un repunte” y que había una serie de otras manifestaciones en la economía que no concordaban con la nueva previsión.

La captación de inversión Extranjera Directa (IED) al primer semestre se elevaba a 4.6% del PIB, a 14 mil 385 millones de dólares, frente al monto preliminar del mismo periodo del año anterior, según informó la Secretaría de Economía y casi en línea con las expectativas promedio arrojadas por la encuesta del Banco de México, que preveía flujos de entrada de 28 mil 571 millones de dólares para todo 2016 y por 30 mil 545 millones de dólares en 2017.

El sector automotriz es un importante beneficiario de esas entradas, que se aplican en varios estados de la República. La venta de vehículos en México refleja gran fortaleza del mercado interno. Esa industria representa el 5.7% del PIB y la operación de 18 plantas de ocho marcas, según informa la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, y que las ventas de los primeros siete meses del año registraron un crecimiento anual de 18.3%, en comparación con el mismo periodo de 2015.

Por participación del mercado, resalta la venta de firmas como Nissan, General Motors y Volkswagen, en los tres casos el crecimiento a julio fue superior a 10%, pero 16.3% en el caso de la más grande, Nissan. Por segmento, el modelo más vendido en el periodo fue el Aveo, seguido por el Vento y el Spark. En el caso de los subcompactos, las mayores ventas fueron el Versa, Nuevo Jetta y el Sentra.

La región noroeste del país registró el mayor crecimiento en los estados de Sonora, Sinaloa, Baja California y Baja California Sur, donde el incremento anual fue 45.8%; y el estado con mayor crecimiento en las ventas de vehículos ligeros de enero a junio fue Chihuahua, con 44.2 por ciento.

Además, el peso mantuvo rachas de avance en su modalidad interbancaria, en torno a 18 pesos por dólar en las semanas pasadas. Por otra parte, en los ductos para el transporte de gas, la CFE emitió el fallo para la construcción de 16 ductos para transportar gas natural, con procesos licitatorios que permitieron un ahorro de hasta 50% de la inversión prevista originalmente.

Dicho fallo se llevó a cabo entre 2014 y 2016, por lo que la operación comercial de

los gasoductos, que en conjunto suman una extensión total de 642 kilómetros, estarán comenzando en agosto de este año, como en el caso del gasoducto Ramal Tula, en Hidalgo, y hasta octubre de 2018. Otro de los proyectos que recibió una oferta significativa para su construcción fue Villa de Reyes-Aguascalientes-Guadalajara, con una extensión de 389 kilómetros. Por su parte, el Ramal Hermosillo, de 48 kilómetros por la empresa Gas Natural del Noroeste, ofertó 12.9 millones de dólares.

La CFE tiene ahora pendiente la licitación de tres proyectos en el tema del gas, como el Ramal Topolobampo en Sinaloa, de 32 kilómetros, y en noviembre de 2016 se espera la conclusión del proceso para el suministro a Baja California Sur.

Recientemente, el director de la CFE aseguró que la expansión nacional de éstos permitirá sustituir el combustóleo y diesel por combustible más barato, como el gas, para el sector industrial.

La Secretaría de Hacienda se comprometió a compilar cada mes 12 indicadores de ingreso presupuestal, gasto corriente, inversiones, pago de pensiones, participaciones y balance primario, entre otras.

Finalmente, el golpe que dieron las calificadoras Standard and Poor's y Moody's causaron un revuelo por cuestionar el mayor déficit en las finanzas públicas, que hace que se acerque peligrosamente a 45% del PIB y requieran mayores recursos financieros para el sector público. Inclusive manifestaron su preocupación de que esta necesidad se aproxime a 50% del PIB.

Ante esa situación, la Secretaría de Hacienda se comprometió a compilar cada mes 12 indicadores de ingreso presupuestal, gasto corriente, inversiones y total, pago de pensiones, participaciones, balance primario, deuda pública, financiamiento público, que estarán acompañados de estimaciones anuales, actualizadas trimestralmente, los recursos del remanente del Banco de México, los ingresos adicionales por las coberturas petroleras, el registro contable en Pemex y CFE, y del apoyo del gobierno a sus reformas en pensiones.

De acuerdo con los nuevos indicadores de Hacienda, los ingresos presupuestales serán 24.3% del PIB, nivel mayor a los 23.5% de 2015.