

S&P pone perspectiva negativa a carreteras de México

La calificadora cambió la calificación soberana a tres proyectos carreteros bursatilizados: Red de Carreteras de Occidente, Concesionaria Mexiquense y la Autopista Monterrey-Cadereyta.

Luego de que **Standard & Poor's** cambió la calificación soberana de México, hizo lo mismo a tres **proyectos carreteros bursatilizados: Red de Carreteras de Occidente, Concesionaria Mexiquense y la Autopista Monterrey-Cadereyta.**

"La revisión de la perspectiva de las calificaciones en escala global sobre Red de Carreteras de Occidente, Concesionaria Mexiquense y Autopista Monterrey-Cadereyta refleja una potencial baja de calificación en caso de que bajemos la calificación del soberano, dado que consideramos que es poco probable que estas entidades resistan un escenario de incumplimiento de este, incluso si sus perfiles crediticios individuales se mantienen sin cambio", comentó S&P en un comunicado.

La Red de Carreteras de Occidente se creó en 2007, luego de que **ICA** y **Goldman Sachs** ganaron la licitación del paquete Farac I, que incluyó la autopista Guadalajara-Zapotlanejo; la autopista Maravatío-Zapotlanejo; la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno; y la autopista León-Aguascalientes.

La Concesionaria Mexiquense es la subsidiaria mediante la que **OHL México** opera el Circuito Exterior Mexiquense y la Autopista Monterrey-Cadereyta, del **gobierno de Nuevo León.**

Los tres proyectos cambiaron su calificación a BBB+ con perspectiva negativa, desde BBB+ con perspectiva estable.