



S&P ajusta perspectiva a proyectos carreteros en México

CIUDAD DE MÉXICO, México, ago. 29, 2016.- Standard & Poor's, una de las tres calificadoras más influyentes a nivel mundial, bajó de perspectiva "estable" a "negativa" las calificaciones de tres proyectos carreteros en México, derivado de la baja en la recomendación de las calificaciones soberanas del país, hecha la semana pasada.

El cambio de perspectiva, aplicado a la Red de Carreteras de Occidente, Concesionaria Mexiquense y Autopista Monterrey-Cadereyta, es debido a la poca probabilidad de que resistan un incumplimiento por parte del país, aun cuando sus perfiles crediticios individuales no cambien, dijo la calificadora en un comunicado.

Red de Carreteras de Occidente o RCO, perteneciente a la constructora mexicana ICA hasta 2013, es el operador de las carreteras que conectan a la Ciudad de México con la zona metropolitana de Guadalajara y otras ciudades de occidente.

Por su parte Concesionaria Mexiquense o Conmex, una subsidiaria de OHL México, opera el Circuito Exterior Mexiquense; mientras que la Autopista Monterrey-Cadereyta pertenece a la Red Estatal de Autopistas de Nuevo León.

En caso de concretarse una baja en la calificaciones de los proyectos carreteros, "reflejaría nuestra opinión de que, desde una perspectiva cuantitativa, las autopistas de peaje no deberían tener una calificación por arriba del soberano, dada su alta exposición al regulador y a múltiples contratos de los activos", escribió S&P en el comunicado.