

MIRIAM POSADA GARCÍA

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, señaló que la impugnación que el Consorcio Rivada hizo al Poder Judicial mexicano "es muy delicada", porque la licitación de la Red Compartida se hizo con apego a la ley, a las bases de licitación, proceso del que Rivada fue descalificado por no presentar la garantía de seriedad.

El funcionario destacó que el Rivada puede defenderse de la manera que crea conveniente, "aunque lo ha hecho de manera equivocada al recurrir a un tribunal especializado en telecomunicaciones". Señaló que Rivada impugnó el proceso realizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), "ahora impugna al Poder Judicial, eso es muy delicado", pero también en Estados Unidos se encuentra inmerso en una situación similar a la de la Red Compartida.

Ruiz Esparza señaló que la SCT firmará el contrato con Grupo Altán para el desarrollo de la Red Compartida a más tardar el 27 de enero de 2017, pues por el momento el consorcio ganador está en el proceso de cierre financiero.

Entonces, dijo, los testigos sociales que siguieron el proceso de licitación de la Red Compartida darán a conocer sus informes.

Ruiz Esparza aseguró que la SCT actuó conforme a las leyes mexicanas y a las bases del concurso, en las que se estableció que los participantes debían en-

■ Licitación de la Red Compartida fue transparente, reitera la SCT

“Delicada”, la impugnación de Consorcio Rivada al Poder Judicial

tregar una garantía de seriedad al presentar sus ofertas técnicas y económicas al comité licitador. Rivada no presentó la garantía, por lo que se le impidió continuar en el concurso.

"Lo escandaloso hubiera sido dejarlos seguir; todos hubieran dicho: '¿qué está pasando en este país?', resaltó el funcionario.

Apagón final

Ruiz Esparza anunció que la SCT concluirá el 18 de diciembre próximo la entrega de los cien mil televisores digitales que faltan en el país, donde decenas de estaciones no emigraron a la televisión analógica al esquema digital.

Detalló que la dependencia ha entregado alrededor de 50 mil televisores en los hogares más pobres del país, listados por la Secretaría de Desarrollo Social, y aseguró que la SCT cumplirá con lo necesario para que la población reciba las señales digitales.

Sin embargo, si hubiera estaciones que no cumplan con la migración y no puedan transmitir señales digitales, el Instituto Federal de Telecomunicaciones (Ifotel) deberá evaluar la situa-

ción y aplicar las medidas que procedan ante una situación de incumplimiento.

Inversiones este año: \$1.2 billones

En tanto, la SCT estima que terminará el sexenio con inversiones de 1.2 billones de pesos conforme a lo establecido en el Programa Nacional de Infraestructura, aseguró Gerardo Ruiz Esparza. Destacó que ante las restricciones financieras han buscado mecanismos de inversión.

Dijo que será necesario esperar a conocer los efectos de que Fitch haya bajado la calificación de México a negativa. "Espero que no haya repercusión en el deseo de invertir en el país. Hasta ahora la inversión se mantiene."

Asimismo el funcionario señaló que el gobierno federal está atento a cualquier decisión que adopte el presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump respecto de la relación comercial con México, a través de mecanismos como el Tratado de Libre Comercio de América del Norte, y actuar en consecuencia.

Señaló que la relación comercial entre México y Estados Unidos es muy intensa, y sólo una

parte se refleja en las transacciones que se concretan en los cruces fronterizos, equivalentes a un millón de dólares por minuto.

Ruiz Esparza señaló que inversiones en proyectos como el tren México-Querétaro o el Transpeninsular ya no se realizarán en esta administración; en el caso del primero, debido a la falta de recursos, y en el segundo a que el proyecto no se consideró viable, pues la demanda no era suficiente para hacerlo rentable.

Aclaró que el caso del tren México-Querétaro para la SCT "está finiquitado", pues el consorcio ganador ejerció su derecho de reclamar el cobro de los gastos comprobables, y la dependencia emitió una resolución al respecto, pero las empresas "siguen en proceso de ver qué hacen y tomar una resolución".

Señaló que el año próximo el gobierno federal podría anunciar la desincorporación de algunos aeropuertos de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, lo cual dependerá del resultado de un estudio que la Subsecretaría de Transporte tiene en marcha, y cuyos resultados estarán listos en los primeros meses de 2016.

El funcionario señaló que la SCT ha podido hacer frente a restricciones presupuestales y no tener los subejercicios que tradicionalmente mostraba, debido a que desde el inicio de esta administración se puso en operación el PNI y se adelantó a los tiempos que marca la ley para planeación y licitación de obras.

Asimismo se pusieron en marcha mecanismos de inversión pública y privada que han permitido librar las restricciones financieras; "se atendió el sentido reclamo de la industria de la construcción de invertir la balanza de las contrataciones 70 por ciento empresas locales y 30 por ciento empresas nacionales".