

PODER Y DINERO



**Por Víctor
Sánchez Baños**

AL FINAL DE CUENTAS:
HR Ratings, colocó en revisión especial a la emisión de Maxitúnel de Acapulco, que conecta la zona Diamante con la Autopista del Sol. Concesionado a Grupo Mexicano de Desarrollo, que preside Jorge Ballesteros, no ha logrado niveles óptimos de comercialización.

Esta decisión la adopta la calificadora de deuda luego de revisar la perspectiva en la caída de la afluencia de tráfico en ese sistema. De 2015 a 2016, la caída en la afluencia es de 11.5% en mismos periodos, mientras los ingresos observan un desplome del 5.5%. El problema de fondo es que los automovilistas que viajan a ese balneario no quieren pagar 101 pesos por cruzar 2.9 kilómetros del llamado Maxitúnel. Los residentes, son los que menos lo utilizan, ya que tienen que pagar 39 pesos.