



**Enespera.** La constructora confía en que el gobierno agilice los pagos pendientes por conciliación de proyectos carreteros y con ello poder desahogar sus problemas financieros que tiene desde 2015.

# La SCT le añade incertidumbre al futuro de ICA

**SIN FECHA.** LA DEPENDENCIA AÚN NO CONFIRMA EL PAGO QUE OFRECIÓ EN DICIEMBRE PARA APOYAR A LA CONSTRUCTORA

JUAN LUIS RAMOS

A un mes de que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) anunció que buscaría acelerar los pagos pendientes a ICA por conciliación en proyectos carreteros, a fin de abonar al desahogo de la empresa en sus problemas financieros, la dependencia federal no ha confirmado si dichos pagos ya se efectuaron, lo que de acuerdo con analistas aumenta el clima de incertidumbre en torno a la constructora.

Desde finales de noviembre, ICA dio muestras de falta de solvencia económica para cumplir con el pago de intereses por aproximadamente 31 millones de dólares correspondientes a un bono con vencimiento en 2024, lo que confirmó el pasado 18 de diciembre. Esto llevó a la SCT a buscar apoyar a la empresa con el pago de proyectos, lo cual no ha sido confirmado a la fecha, según respondió la oficina de Comunicación Social de la dependencia a este diario.

Ante ello, la constructora inició negociaciones con acreedores para reestructurar su deuda, lo que se perfila como el elemento más importante para evitar que la compañía caiga en concurso mercantil, luego de los problemas financieros presentados en 2015.

Gerardo Cevallos, analista de Vector Casa de Bolsa, comentó que la falta de información respecto a esta negociación y otros temas como el pago que anunció la SCT a la empresa, causarán mayor incertidumbre en el mercado, lo que continuará castigando el precio de las acciones de la compañía.

Analistas anticipan un complicado escenario para la constructora por su creciente

 Sin lugar a dudas estamos listos para tener la cuenta de ICA incluida en los pagos aprobados para este mes (...) estamos en un proceso de reuniones semanales"

**RAÚL MURRIETA**

Subsecretario de Infraestructura de la SCT  
(7 de diciembre 2015)

deuda, además de que la perspectiva de la construcción en México no es favorable para 2016, por lo que ICA tendría dificultades para ganar obras importantes, como las del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, si no demuestra solidez financiera.

"Hay mucha incertidumbre respecto a lo que va a pasar. El mercado se vería más confiado de que la empresa pudiera cumplir con sus obligaciones. Si no hay acuerdo con acreedores estos pueden demandar el concurso mercantil", concluyó Cevallos.

## SIN AFECTACIÓN EN PROYECTOS

Pese a la situación de impago de deuda en la que se encuentra ICA, Fitch Ratings informó que ésta no tiene ningún impacto en las notas de sus proyectos, tales como la Autopista del Mayab, o las prisiones Sarré y Pápagos.

En un comunicado enviado a la Bolsa Mexicana de Valores, la calificadora aseguró que las notas no se verán afectadas, pues los flujos generados por la operación de los proyectos de infraestructura de la empresa son manejados mediante fideicomisos bancarios, lo que los aísla de los riesgos.