



Zika afectará a aerolíneas, afirma Standard & Poor's

Debido a la propagación del virus del Zika, las aerolíneas en Brasil y otras que viajan a América Latina se verán afectadas, de acuerdo con estimaciones de Standard & Poor's.

Las **aerolíneas** se verán afectadas por el virus del **Zika**, expuso la calificadora internacional Standard & Poor's.

El informe de la empresa con sede en Nueva York, menciona que el **zika** es la enfermedad más reciente que tiene su origen en una parte del mundo, pero que amenaza el bienestar de la población de todo el planeta.

Una razón para la rápida diseminación del virus en la era moderna, es la facilidad para viajar gracias a la industria aérea mundial.

"**Brasil ha sido el más afectado hasta el momento**, las aerolíneas brasileñas podrían enfrentar el mayor riesgo. Sin embargo, esas empresas ya afrontan desafíos mayores derivados de la recesión económica y de la fuerte disminución en el valor de la moneda brasileña", señaló Philip Baggaley, analista crediticio de Standard & Poor's.

De esa manera, el informe añade que se revisó la perspectiva de la calificación de 'BB' de Latam Airlines Group S.A. (controladora de una de las aerolíneas más grandes en Brasil, TAM S.A.) a negativa desde estable el 25 de noviembre de 2015.

Además, colocó la calificación de 'B-' de Gol Linhas Aereas Inteligentes S.A., otra de las principales líneas aéreas de Brasil en el listado de Revisión Especial (CreditWatch) con implicaciones negativas el 6 de febrero de 2016.

El sesgo negativo para ambas empresas indica los desafíos que afrontan para mejorar su desempeño operativo, ante las difíciles condiciones económicas. Sin embargo, la menor calificación de Gol indica que, sin una mejora operativa, su estructura de capital podría no ser sostenible en el largo plazo.

"El turismo internacional relacionado con los próximos Juegos Olímpicos de verano que se celebrarán en Río de Janeiro podría verse más afectados", expone el documento.

Para **Standard & Poor's** la buena noticia es que los juegos se llevarán a cabo durante el invierno en el hemisferio sur, cuando los mosquitos son menos activos.

Sin embargo, cualquier decisión de los atletas que participarán (muy probablemente mujeres jóvenes) de no asistir a las Olimpiadas, probablemente atraiga la atención de los medios, lo que incrementaría la inquietud entre los potenciales visitantes internacionales.

La aerolínea estadounidense, American Airlines Group Inc., es la más vulnerable entre las tres aerolíneas norteamericanas

en términos de la contribución al tráfico total de América Latina, con 14 por ciento en 2015.

La proporción del tráfico en esta región de American Airlines que se puede atribuir a Brasil ya se redujo debido a las condiciones económicas en el país y al efecto del debilitamiento del real (la moneda brasileña) antes de que el virus del Zika atrajera la atención de la prensa.

En el anuncio sobre las ganancias del cuarto trimestre de 2015 de American, la empresa observó que Brasil representaba 6.1 por ciento del total de los ingresos cuando American se fusionó con US Airways Group Inc. a finales de 2013, este porcentaje bajó a sólo 2 por ciento en noviembre de 2015. La gerencia también señaló que los ingresos por milla por asiento disponible (ASM, por sus siglas en inglés) bajaron 40 por ciento, respecto al año anterior, pero no habían podido apreciar aún ningún impacto derivado específicamente del Zika.