

# Plan de reestructuración de ICA se complica y apunta a la venta de OMA

A la empresa de construcción más grande de México se le complican las cosas. ICA, que desde octubre trabaja junto a Rothschild en un plan elevar su liquidez y reducir su pasivo, está teniendo problemas para establecer una hoja de ruta con la que reestructurar su deuda y así alejar la sombra de la quiebra que le persigue desde que incurrió en su primer impago de bonos y **Moody's y S&P** le bajaron la calificación a bono basura.

Según informa *Bloomberg*, citando fuentes cercanas a la compañía, la firma que preside Alonso Quintana va a retrasar hasta un mes la presentación del plan de reestructuración que estaba previsto para mediados de febrero, tal y como informó la propia compañía. "El de febrero la fecha no me parece realista, dada la compleja situación de la compañía", dijo Carlos Legaspy, un administrador de dinero que supervisa unos 330 millones de dólares al InSight Securities.

Así, ICA no tiene previsto iniciar las negociaciones con los acreedores hasta mediados de marzo mientras se acumulan los impagos de intereses (59 millones desde noviembre), los vencimientos de deuda y los problemas de liquidez le obligan a vender activos a contrarreloj. Una delicada situación a la que se suma los nuevos recortes de 132,300 millones de pesos aprobados por el Ejecutivo de Enrique Peña Nieto. Del "ajuste preventivo" 100,000 millones se concentran en Pemex y unos 13,000 millones en obras y proyectos de infraestructuras de la SCT y Medio Ambiente. Así, además de los retrasos en los plazos de entrega y pago de las obras, el Ejecutivo ha aprobado un recorte de 500 millones de pesos en el presupuesto de 2016 de la construcción del Túnel Emisor Oriente en el Valle de México (contaba con una dotación de 3,913 millones). Según las últimas cuentas de ICA, el Túnel Emisor Oriente es un proyecto que todavía tienen en construcción y que tenía previsto terminar en el último trimestre de 2016. A su vez, el estado tiene deudas con el grupo de unos 20,000 millones de pesos por retrasos en los pagos de las obras o de los plazos de entrega.

## Desinversión de activos

En este punto, todo apunta a que ICA va a tener que deshacerse de más proyectos o infraestructuras de las previstas para conseguir que los bancos e inversores le permitan aplazar en el tiempo los vencimientos de su elevada deuda de 51,147 millones de pesos (más de la mitad titularizada en dólares). No en vano, la constructora tiene que hacer frente al pago de al menos 8,000 millones de pesos de deuda entre enero de 2016 y septiembre de 2017, según informó la propia compañía en sus resultados del tercer trimestre de 2015. El activo que está en el punto de mira de los acreedores es Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), la joya de la corona de la firma de infraestructuras. "En el corazón de las negociaciones estará la participación de ICA en el grupo aeroportuario OMA", aseguraron a *Bloomberg* fuentes cercanas a la compañía y a la negociación.

El operador aeroportuario es uno de los activos más atractivos y monetizable de ICA debido a su buena evolución de ingresos y de pasajeros. La constructora, que se ha visto obligada a poner a la venta activos por uso 7,000 millones de pesos a lo largo de 2015, ha tratado de mantener intacta su participación en la aeroportuaria pero, sus problemas de liquidez le han impedido conseguirlo. Así, el año pasado, ante la dificultad de conseguir un comprador para sus cárceles de Sonora y Guanajuato, sus activos inmobiliarios y el negocio del agua, la constructora de Quintana vendió el 2.9% de su participación en OMA por unos 967 millones de peso para cumplir el primer objetivo de 5,000 millones de "reciclaje de activos" marcados el año pasado.

En tercer trimestre de 2015, la firma de infraestructuras anunció un plan adicional de desinversión por 2,000 millones de pesos ante los problemas de liquidez y en diciembre de 2015 anunció la venta de su participación en Proactiva por 1,240 millones de pesos. Pero, la dificultad para cumplir con los pagos a sus acreedores llevó a Deutsche Bank a ejecutar la garantía de un crédito que pesaba sobre unas acciones que ICA tenía en OMA. La constructora trató de frenar la ejecución de la prenda en los tribunales pero perdió. Con esto, Deutsche Bank logró vender un total de 33 millones 162,600 acciones Serie B de OMA, que representa el 8.29% del capital social de OMA. Ahora ICA se queda con una participación del 17.23% en OMA en acciones Serie B y Serie BB, directa e indirectamente, a través de Aeroinvest y SETA. ICA dijo que no ha incumplido con otro crédito en el que haya dejado como garantía más acciones de OMA.