

OFRECE BONO A CINCO AÑOS

GAP recaudará \$1,500 millones con su emisión de deuda

GRUPO AEROPORTUARIO del Pacífico utilizará los recursos para financiar su plan de crecimiento

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

HOY, GRUPO Aeroportuario del Pacífico (GAP) emitirá deuda en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) por 1,500 millones de pesos, a cinco años. Los recursos los empleará para fondear el plan de crecimiento a ejecutarse entre el 2015 y el 2019, cuya inversión total asciende a 5,479 millones a pesos.

Para este año, los recursos programados ascienden a 1,842.5 millones de pesos y en el 2017 invertirá 1,157.6 millones de pesos.

Esta emisión de certificados bursátiles corresponde a la tercera emisión de un programa autorizado por 9,000 millones de pesos, indica el prospecto de colocación.

La deuda total del emisor asciende a 7,654.5 millones de pesos, integrada por un crédito puente por 191 millones de dólares (3,323.7 millones de pesos) contratado para adquirir 100% de las acciones de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA).

Se hará la emisión de certificados por 3,700 millones de pesos destinados al prepago de créditos bancarios y pago de las inversiones de capital, así como el financiamiento bancario propio del aeropuerto de Montego Bay, de Jamaica, por 630.8 millones de pesos.

En el 2020, GAP tendrá vencimientos de deuda por 2,653 millones de pesos y para el 2021 de 3,478 millones de pesos.

NIVEL CONTROLADO

El emisor estima que al cierre del 2016 mantendría un bajo nivel de



La deuda total de Grupo Aeroportuario del Pacífico actualmente es de \$7,654.5 millones. FOTO ARCHIVO EE

apalancamiento, con un ratio esperado Deuda Neta/EBITDA de 1.2 veces. Mientras que el saldo en efectivo y equivalentes de efectivo sumaron 4,886.2 millones de pesos al 31 de marzo del 2016.

El valor de las concesiones aeroportuarias representó un saldo neto de 12,160 millones pesos y los derechos de uso de instalaciones aeroportuarias de 1,086.2 millones de pesos.

La agencia Moody's calificó con "Aa1.mx" y perspectiva Positiva la emisión de bonos de GAP, porque refleja gran capacidad de pago, sujeta a muy bajo riesgo crediticio.

Standard & Poor's otorgó "mxAAA", con perspectiva Estable. Indica que la capacidad de pago, tanto de intereses como del principal, es sustancialmente fuerte con respecto a otros emisores o emisiones en el país.

GAP, que opera 13 aeropuertos del país, entre ellos el de Guadalajara y Tijuana, es el segundo ope-

rador, con 23.9% de participación de mercado, solo después del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México con 33.3 por ciento.

En el primer semestre del año, el tráfico de pasajeros de GAP se ha incrementado 16.3%, respecto del mismo lapso del 2015. Sólo en junio, registró 17.3% de aumento, por arriba de las proyecciones de los analistas.

La emisora estima que al cierre del 2016, el crecimiento total de pasajeros sea de 13%, debido al comportamiento de los asientos ofrecidos por aerolíneas y los factores de ocupación observados para el resto del año.

Para Casa de Bolsa Banorte-IXE, el tráfico de pasajeros de GAP estará impulsado por "la apertura de rutas, aumento de frecuencias y expansión de flotas de aerolíneas, así como por precios del petróleo relativamente bajos. La depreciación del tipo de cambio impulsará el tráfico internacional".