

MILENIO.COM

TAMAULIPAS

REGIÓN

Envían combustibles de Madero a NL por paro de planta

La gasolina se mandan vía ducto, para garantizar el abasto en la zona de Monterrey.

EDUARDO JAVIER GONZÁLEZ
22/07/2016 10:37 AM

Ciudad Madero • Debido a que las plantas de la refinería Héctor R. Lara Sosa de Cadereyta, Nuevo León están en paro seguro desde la tarde del martes 19 de julio por baja presión del río Ramos, de ciclones para Tamaulipas terminó que la Refinería Francisco I. Madero abastezca la demanda de combustibles en Nuevo León De acuerdo con la oficina de Comunicación de la empresa productiva del Estado, el área comercial confirmó tal dato, si bien aclaró que siempre se han hecho estos envíos, no solo a Nuevo León, sino a Aguascalientes, Zacatecas y San Luis Potosí.

Esto, debido a que las importaciones de las gasolinas llegan a la Terminal de Almacenamiento y Servicios Portuarios Madero por medio de buque tanque, los cuales a su vez se envían por el poliducto Madero-Cadereyta, debido a que la refinería nuevoleonense no está produciendo lo normal.

Indicaron que tales envíos, si bien no proporcionaron el porcentaje de incremento, son para satisfacer la demanda de combustibles en Monterrey y su área metropolitana. A su vez, la Gerencia de Comunicación Corporativa de Petróleos Mexicanos dio a conocer, en Monterrey, que "ante la disminución gradual de la presión que se presenta en el río Ramos, el cual alimenta de agua a las calderas de la refinería Héctor R.

Lara Sosa de Cadereyta, Nuevo León, y siguiendo los protocolos internos de seguridad, se llevó a paro seguro las plantas hidrodesulfuradoras y otras unidades. "Frente a esta situación, Petróleos Mexicanos trabaja para evitar un problema de abasto ya que cuenta con inventarios suficientes y ha instrumentado diversas medidas para el suministro de gasolinas y diesel a sus clientes de la zona de influencia de la refinería.

"La empresa realiza un esfuerzo para reactivar la operación de las plantas y reitera su compromiso de mantener el reparto oportuno de combustibles", concluye el comunicado emitido en Monterrey.

El 1 de julio pasado, Fitch Ratings ratificó las calificaciones de Petróleos Mexicanos como sigue: Escala Nacional de Largo Plazo en 'AAA(mex)'; Escala Nacional de Corto Plazo en 'F1+(mex)'; Emisiones de Certificados Bursátiles denominadas PEMEX 11-3, PEMEX 12, PEMEX 12U, PEMEX 13, PEMEX 13-2, PEMEX 14, PEMEX 14U, PEMEX 14-2, PEMEX 15, PEMEX 15U, PEMEX 16, en 'AAA(mex)'; Porción Circulante del Programa de Certificados Bursátiles en 'F1+(mex)'. Escala Internacional Moneda Extranjera Issuer Default Rating (IDR) en 'BBB+'; Escala Internacional Moneda Local IDR en 'A-'; Bonos Internacionales en Moneda Extranjera en 'BBB+'; Bonos Internacionales en Moneda Local en 'A-'. La Perspectiva de las calificaciones es Estable.

Las calificaciones de Pemex reflejan el vínculo estrecho con el gobierno federal y su importancia estratégica y fiscal al riesgo soberano de México.

También consideran su estructura de costos competitiva antes de impuestos, perfil orientado al mercado nacional y al de exportación, reservas importantes de hidrocarburos y posición fuerte de mercado en México.

Por otra parte, las calificaciones toman en cuenta la carga fiscal importante, los niveles significativos de pasivos por pensiones sin fondear, requerimientos altos de inversión, capital contable negativo y riesgo de interferencia política.

Durante los últimos cinco años sus transferencias al Gobierno Federal han promediado 49.0% sobre ventas o 126.0% sobre el resultado operativo.

Estas contribuciones a través de regalías, aprovechamiento, impuestos y derechos representan un promedio de entre 25% y 35% de los ingresos del Gobierno Federal. Desde 2009 el balance general de Pemex se ha debilitado.