



Acción de Avianca repunta en Nueva York tras rumores de compra

Los títulos subían 20 por ciento en Wall Street, un día después que surgieran los rumores de que las aerolíneas estadounidenses Delta Air Lines y United Continental están interesadas en realizar ofertas por el grupo de aviación comercial colombiano.

Las acciones de Avianca Holdings se disparaban este viernes hasta un 20 por ciento en la bolsa de Nueva York, en medio de los rumores de que United Continental Holdings y Delta Air Lines están interesadas en adquirir a la firma aérea colombiana.

A las 11:47 hora local, los títulos de Avianca, una de las mayores aerolíneas de Latinoamérica, suben 20.08 por ciento, a 6.22 dólares por papel que cotiza en el índice Dow Jones.

En el índice IGBC de la bolsa de Colombia, la emisora opera también en alza de 14.32 por ciento con un precio de 2.310 pesos.

Ayer, el Wall Street Journal en su página en internet, publicó que Avianca gestiona una inversión de 500 millones de dólares que podría concluir en la venta de la compañía.

Las aerolíneas latinoamericanas se han visto golpeadas por problemas económicos y un descenso en el valor de las monedas de la región. Asimismo, han disminuido vuelos a países como Brasil y Venezuela para aumentarlos a economías en crecimiento como Perú.

El mes pasado, Avianca reportó un descenso del 90 por ciento en su utilidad neta del primer trimestre concluido el 31 de marzo, afectado por pérdidas en las divisas.

La compañía dijo previamente este año que aplazaría la recepción de nuevos aviones que había encargado, mientras intenta capear la recesión económica en la región con una estrategia conservadora y un recorte de costos.

Fitch rebajó la calificación de Avianca a "B" desde "BB-" en marzo, señalando que cualquier recuperación material del perfil crediticio de la firma seguirá siendo un reto en el corto a medio plazo por el complicado ambiente operativo.

La aerolínea, con una capitalización de mercado de unos 680 millones de dólares, es un actor clave en América del Sur y Central. Avianca no pudo ser contactada de inmediato para comentar la situación, mientras que United y Delta no respondieron a los pedidos de comentarios.