

Varios estados plantean regresar al cobro completo de tenencia: Marcel Andrade

MARICARMEN CORTES: Oye Pepe, ¿qué crees?, ahora en esta reunión que hizo Fitch sobre responsabilidad financieras de los estados, donde participó Fernando Aportela e hizo el anuncio de los bonos Samurai, la titular de la Unidad de Coordinación con Entidades Federativas, Marcela Andrade, dijo, y agárrense porque no dijo cuáles, pero que varias entidades de la República están planteando regresar al cobro completo de la tenencia vehicular.

JOSE YUSTE: Andale.

MARICARMEN CORTES: Porque no cobrar tenencia era políticamente rentable y todo mundo decía qué padre no vamos a cobrar tenencia, y de repente los gobiernos se dieron cuenta, ups, ¿y de qué voy a vivir mi chato si la tenencia era un importante ingreso? Entonces ahora dice que no solamente están hablando de la tenencia, sino de un nuevo impuesto ecológico, porque los estados luego recaudan poco, mal y no cobran...

JOSE YUSTE: Eso habla muy bien de los estados, de la ola de que hay que encarecer el uso del automóvil porque es contaminante, y de ahí se van agarrar para el tema de la tenencia, pero díganme, ¿qué tiene que ver la tenencia con la contaminación?, yo creo que nada absolutamente.

MARICARMEN CORTES: Yo creo que la idea es desalentar el uso del auto.

JOSE YUSTE: Pues sí pero lo puedes desalentar creando transporte público, mejor construyes sustitutos realmente temas de bicicleta, creas un plan de movilidad, pero no esto creo que es más bien simplemente cobrar impuestos y desde luego recaudar, recordemos que muchos de los gobiernos estatales son bastantes malos para recaudar.

MARICARMEN CORTES: Pero fíjate, recaudaban 2 mil millones de pesos en tenencia.

JOSE YUSTE: Una lanita, no la sacamos.

MARICARMEN CORTES: No, no la ganamos en un fin de semana. Imagínate para muchos estados que están endeudados.

JOSE YUSTE: Esa es la diferencia.

MARICARMEN CORTES: Esa es la diferencia.