



Consideran positivo regresar al cobro de tenencia vehicular

ANTONIO HERNÁNDEZ
Y LEONOR FLORES

—cartera@eluniversal.com.mx

●●● La posibilidad de que los estados vuelvan a cobrar la tenencia vehicular y mejorar la recaudación al eficientar la retención de impuestos como predial o nómina es un factor positivo para elevar los ingresos, consideró la calificadora Fitch Ratings.

"Definitivamente. La recaudación propia de las entidades vía tenencia o predial claro que es un elemento positivo. No muy popular pero sí fortalece. El incremento del impuesto sobre nómina, la actualización catastral. Son elementos positivos", dijo el director general para México de la firma, Eugenio López Garza.

Según el directivo, los flujos de recaudación propia, aunados a los ingresos de participaciones no etiquetadas son los recursos de los que dispone las entidades para hacer frente a sus deudas. Si esto incrementa es un elemento favorable que eventualmente puede verse reflejado en la calificación crediticia de la entidad.

Por su parte, Humberto Panti, analista de Fitch Ratings, comentó que ante el comportamiento de los ingresos afectados por el complicado escenario económico actual, debe evaluarse la posibilidad y garantizar la transparencia en el cobro de impuestos como la tenencia.

"Tendría que evaluarse para ver la necesidad o la oportunidad de hacer esas acciones ante el comportamiento de algunas variables económicas que inciden en los ingresos federales", manifestó el analista.

Dijo que se ha mostrado una recuperación de los ingresos federales en lo que va del año, con lo cual los estados deben regresar los recursos extraordinarios obtenidos a partir del Fondo de Estabilización.

Para el experto, la opción del cobro de tenencia es una opción para los estados para el aumento de ingresos.

"En el pasado funcionó y recaudó una parte importante de recursos y si las entidades están evaluando esa po-

"La recaudación propia de las entidades vía tenencia o predial es un elemento positivo. No muy popular pero sí fortalece. El del impuesto sobre nómina, catastral. Son positivos"

EUGENIO LÓPEZ GARZA

Director general de Fitch México

"Para Nuevo León el ingreso de la tenencia es muy significativo y con la situación en la que está el estado irle quitando parte de ese recurso complicaría más la situación"

CARLOS GARZA

Secretario de Finanzas y tesorero general del Nuevo León

"Me encantaría tener la tenencia. Eso nos ayuda a equilibrar las finanzas. Hicimos el planteamiento en los primeros años de gobierno tratando de incentivar a los autos que no contaminan"

HÉCTOR PÉREZ PARTIDA

Secretario de Finanzas de Jalisco

sibilidad que canalice a temas relacionados con un beneficio de mayor infraestructura. Por ejemplo en el caso de la Ciudad de México con el tema de las contingencias ambientales, si esos recursos se etiquetan para atender ese tipo de contingencias la población estaría dispuesta a pagarlo", destacó.

Tenencia en el límite. Para el estado de Nuevo León, de reducirse aún más el porcentaje de cobro de la tenencia se atrasaría más la reducción del déficit en la entidad.

"Para Nuevo León el ingreso de la tenencia es muy significativo y con la situación en la que está el estado irle quitando parte de ese recurso complicaría más la situación", dijo Carlos Garza, secretario de finanzas y tesorero general del Nuevo León.

Actualmente en Nuevo León se inició con un proceso gradual de eliminación y este año sólo se cobra 80% de la tenencia vehicular.

En tanto, Héctor Pérez Partida, secretario de Planeación, Administración y Finanzas de Jalisco, recordó que el cobro de la tenencia se retiró en 2012 lo cual significó dejar de recaudar 2 mil millones de pesos al año.

"Como secretario de finanzas me encantaría tener la tenencia. Eso nos ayuda a equilibrar las finanzas. Hicimos el planteamiento en los primeros años de gobierno tratando de incentivar a los autos que no contaminan. Sin embargo las condiciones económicas y políticas no permitieron que esto avanzara", dijo.

El funcionario dijo que actualmente hay un proyecto para verificación vehicular, donde se busca sustituirlo y crear un sistema de control de la verificación para que las unidades revisadas sí cumplan con las normas.

Los secretarios de finanzas de Jalisco y Nuevo León aseguraron que ante el buen comportamiento de la recaudación y la recuperación estimada en las participaciones federales, están en posibilidades de regresar los recursos extraordinarios del Fondo de Estabilización tal y como lo informó la Secretaría de Hacienda. ●