

DOS COLOCACIONES AL AÑO

La capital del país es un emisor recurrente de deuda en la Bolsa Mexicana de Valores

CON 14 años ininterrumpidos de colocar certificados bursátiles en el mercado de valores en la BMV, la Ciudad de México es de las entidades más activas en la emisión de bonos. Hasta mayo pasado, registraba 15,590 millones de pesos de emisiones.

“Somos un emisor recurrente. En promedio, realizamos dos colocaciones al año, con *spreads* sumamente competitivos. Las comisiones que pagamos por las colocaciones son bajas”, aseguró Edgar Amador Zamora, secretario de Finanzas de la Ciudad de México.

En septiembre del año pasado, realizó dos emisiones por 3,882 millones de pesos, con vencimientos de cinco y 10 años, garantizadas con

flujos futuros de partidas federales. Las emisiones obtuvieron las calificaciones más altas (“AAA”) por parte de las agencias calificadoras Fitch y Moody’s. “Debemos de incentivar que las entidades se financien en el mercado de valores. Las obligaciones de reporte de repente son más exhaustivas de lo que establece la ley, pero hay beneficios”, reiteró Amador Zamora.

Luego de reconocer que las primeras colocaciones en Bolsa fueron complicadas, las últimas han sido relativamente sencillas.

El encargado de las Finanzas de la CDMX opinó que al cumplir con orden y transparencia la Ley de Disciplina Financiera, se tendrán mejores condiciones de financiamien-

to, así como un mejor prestigio en el mercado.

La deuda de la Ciudad de México sumó el primer trimestre del año 72,313 millones de pesos.

NUEVO LEÓN IRÁ A FINANCIARSE

El gobierno de Nuevo León, a través de la Red Estatal de Autopistas (REA), busca emitir certificados bursátiles hasta por 9,000 millones de pesos en la BMV.

De los recursos captados a través de la colocación de bonos, 6,000 millones de pesos se destinarían a prepagar deuda. Los restantes 3,000 millones de pesos serían para financiar las obras de construcción de la tercera etapa del Anillo Periférico de Monterrey.

“Son dos decretos que están en el Congreso del estado; el más avanzado es el de la reestructura de la deuda y se espera que (esta) semana se apruebe. Después entraríamos a la discusión del REA con la emisión bursátil; una vez autorizada, estimamos que nos vamos a tardar unos seis meses, dependería de las condiciones de mercado”, adelantó Carlos Garza. El funcionario explicó que dichas obras conectarían al municipio de Allende con el de Juárez, eliminando una gran cantidad del tráfico pesado proveniente de la parte sur del área metropolitana, lo cual le dará fluidez al transporte de carga para llegar a EU.

La obra costaría alrededor de 3,000 millones de pesos. Actual-

mente, se encuentran en la gestión de derechos de vía.

Por otra parte, el monto de deuda que pretende reestructurar asciende a 42,776 millones de pesos, respaldado con el programa Garantías de Pago Oportuno de Banobras.

“Hemos hablado con los bancos. Vamos sobre los 42,000 millones de pesos. En una primera etapa buscamos utilizar el mecanismo de Garantía de Pago Oportuno de Banobras”, explicó el secretario de Finanzas de la entidad.

Reconoció que la situación financiera de Nuevo León no es buena, ya que carga con un fuerte problema de déficit y con gran necesidad de recursos. Incluso, analizan los activos disponibles para capitalizarse. El financiamiento que obtengan con el reciclaje de activos se emplearía para fondear sus necesidades de inversión. (*Judith Santiago*)