

VA POR 1,500 MILLONES DE PESOS

# GAP regresa al mercado de deuda por recursos

**EL DINERO** recabado por la controladora de aeropuertos será utilizado para cumplir con su plan de inversión 2015-2019

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

GRUPO AEROPORTUARIO del Pacífico (GAP) regresará el próximo mes al mercado de valores para colocar deuda por 1,500 millones de pesos, a un plazo de cinco años.

La colocación de certificados bursátiles será el próximo 8 de julio y se realiza como parte de un programa aprobado por un monto total de 9,000 millones de pesos, expone en el prospecto preliminar.

Los recursos recabados los empleará para cumplir su plan de inversión que ejecutará entre el 2015 y el 2019, el cual asciende a 5,479 millones a pesos.

De la inversión total propuesta para los cuatro años, GAP invertirá durante el presente año 1,843 millones de pesos, con lo que llegará a 3,255 millones de pesos y le restarían por invertir 2,224 millones de pesos.

Para los próximos tres años, de acuerdo con lo planeado, el segundo operador de aeropuertos del país destinará alrededor de 2,220 millones de pesos. En el 2017 se invertirá la mayor parte un monto de 1,157,684 millones de pesos; mientras en el 2018 se destinarían poco más de 759 millones de pesos, y



Es la segunda vez en el año en que el grupo aeroportuario emite bonos en la BMV. FOTO ARCHIVO EE: NATALIA GAIA

para el 2019 desembolsaría cerca de 307 millones de pesos.

## FINANZAS FUERTES

Analistas de la agencia calificadora Moody's consideraron que, a pesar de que el programa de inversión para el 2015-2019 será financiado con deuda adicional, sus indicadores financieros se mantendrán fuertes y generarán beneficios que podrían ayudar al alza de la calificación en los próximos cinco años.

La firma mantiene una perspectiva crediticia Positiva hacia GAP,

respaldada por su sólida situación financiera, por el desempeño del tráfico y por la estrategia de impulsar los ingresos comerciales.

Información de GAP muestra que su deuda ascendió a 7,631 millones de pesos al cierre del primer trimestre del año. De esta cantidad, 3,931 millones de pesos correspondieron a deuda bancaria y 3,700 millones de pesos a emisiones bursátiles; mientras 52% se contabilizó en dólares y 48% en pesos.

En febrero del 2020, el operador de 12 aeropuertos del país enfrenta-

**5,479**  
MILLONES

de pesos es lo que invertirá GAP en cuatro años.

rá el primer vencimiento de su deuda por 2,653 millones de pesos. El pago más fuerte se registrará en el 2021, por un total de 3,478 millones de pesos, hacia el 2025 liquidaría los restantes 1,500 millones de pesos. Para finales del año, prevé concluir con un nivel de Deuda Neta/EBITDA de 1.2 veces, el cual es bajo.

Ésta sería la segunda ocasión del año en la que GAP acude a la BMV a emitir bonos. En enero pasado hizo una colocación por 2,500 millones de pesos. GAP opera cinco de los 10 principales aeropuertos del país y participa con 24.4% del total del tráfico aéreo nacional. Sus pares Grupo Aeroportuario de Sureste (Asur) y Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) mantienen 22.9 y 14.8% del mercado.

Los aeropuertos en las grandes ciudades metropolitanas de Guadalajara y Tijuana, junto con los aeropuertos en los destinos turísticos de Puerto Vallarta y Los Cabos, contribuyen con alrededor de 80% de los ingresos de GAP.