



Mejorarían calificación de deuda de NL tras reestructura

Analistas consideran positiva la aprobación de la reestructura de la deuda

ALEJANDRA MENDOZA
amendoza@elfinanciero.com.mx

Una vez que el Gobierno de Nuevo León empiece a recibir los beneficios de la reestructura de su deuda, así como mejorar otros factores como la eficiencia en ahorros, las agencias calificadoras Moody's, Standard & Poor's y HR Ratings coincidieron en señalar que la entidad se perfila para tener un alza en su calificación.

Carmen Martínez-Richa, analista senior de la firma Moody's, señaló que la reestructura es positiva y que actualmente su calificación quirograria es de A2.mx, pero su calificación global es BA2 y podría aspirar a BA1.

"Las reestructuras buscan bajar tasas, extender plazos, reducen el servicio de la deuda y eso es positivo para las finanzas del Estado.

"(La mejora en la calificación) depende de cómo vayan a reestructurarla, se mencionaba el uso de una garantía federal, y con esto los costos de la deuda bajarían", indicó.

Po su parte, César M. Barceinas, director para el área de Finanzas Públicas Internacionales de Standard & Poor's, señaló que es una buena noticia el que se haya avalado la reestructura de los pasivos del Estado.

"Lo vemos de forma positiva; en abril pasado realizamos una revisión del Estado y cambiamos la perspectiva a estable", dijo.

Explicó que actualmente la calificación de Nuevo León se ubica en mxA-, es decir, significa que tiene una fuerte capacidad de pago pero se encuentra en la parte baja del ranking, y se esperan ver be-

FOCOS

Análisis. Las calificadoras Moody's, Standard & Poor's y HR Ratings, analizarán los resultados que tendrá la reestructura.

Perspectiva. Standard & Poor's opinó que la bursatilización de la REA es positivo porque el organismo cuenta con recursos propios para pagar la emisión.



PENDIENTE. El tema de la bursatilización de la Red Estatal de Autopistas será el siguiente punto a analizar en el recinto legislativo.

neficios al final de este año con el proceso de la reestructura.

"Durante el último trimestre del año es cuando vamos a empezar a ver algunos resultados del refinanciamiento, es un proceso lar-

go. Además el gobierno tiene un plan de austeridad. En el primer trimestre de 2017 podríamos hacer una evaluación más completa del Estado", indicó.

Agregó que la mejoría en la cali-

ficación del Estado dependerá de las mejores condiciones en que se tenga contratada la deuda y de que no se incurra en un déficit fiscal, entre otros aspectos. La calificación a la que podría aspirar es de mxA, lo que implica que tiene una fuerte capacidad de pago).

Ricardo Gallegos, director Ejecutivo de Finanzas Públicas e Infraestructura de HR Ratings, dijo que la reestructura de la deuda trae beneficios en las condiciones financieras del Estado.

Indicó que ayer martes, la agencia decidió ratificar la calificación del estado en HRA-, debido al buen desempeño de la deuda neta; y la calificación a la que podría aspirar es a HRA.

ANALIZARÁN BURSATILIZACIÓN

En el tema de la propuesta del estado para bursatilizar los recursos de la Red Estatal de Autopistas (REA), la analista de Moody's indicó que tienen que analizar este proceso y qué tanto impactaría en las finanzas de la entidad.

"La Red Estatal de Autopistas ya tiene emisiones y todas las que hemos visto no se las estamos contando al Estado porque generan ingresos propios y con eso pagan la deuda y no tienen alguna presión, pero tendríamos que ver cuál es la figura que proponen en la nueva bursatilización" comentó.

"Si se paga con recursos independientes del Estado, pues no impactaría a la entidad y si tiene que dar ingresos propios para pagarla entonces sí tendría un impacto", señaló Martínez-Richa.