

Cimbra Brexit los mercados

Toca dólar máximo
por dudas sobre
cómo saldrá de la
UE el Reino Unido

ERNESTO SARABIA
Y ADRIANA ARCOS

El eco del Brexit sigue provocando caídas en los mercados de capitales internacionales, en precios del crudo y en un dólar más caro, según analistas.

En el segundo día de operaciones tras el referéndum del Reino Unido sobre su salida de la Unión Europea (UE), tanto los mercados de valores de Estados Unidos, como México y Europa, terminaron ayer con pérdidas y fueron dominados por segunda vez al hilo por una “ola” de ventas.

Así, el Nasdaq cayó 2.41 por ciento, Standard & Poor's 1.81 y Dow Jones 1.50 por ciento.

En la Bolsa Mexicana de Valores, el Índice de Precios y Cotizaciones (IPC) perdió 1.35 por ciento y finalizó en 44 mil 282.03 puntos.

En materia de cambios, el dólar al menudeo aumentó 18 centavos para colocarse en 19.43 a la venta en Banamex, tras tocar en la sesión un máximo de 19.53 pesos.

Los mercados financieros abrieron la semana a la baja porque no sólo refle-

jan la “resaca” del voto de rompimiento inglés con la UE, también una incertidumbre más duradera ante la falta de una estrategia de salida, comentó Alfredo Coutiño, director para América Latina de Moody's Analytics.

La posible premura con la que se tendría que armar la estrategia de salida y la falta de solidez de su contenido difícilmente convencerá a los mercados, añadió.

Con este escenario, advirtió, la turbulencia financiera no sólo tendría un carácter más duradero, sino que incluso podría convertirse en una nueva pesadilla para los mercados y para la economía mundial.

BAJAN CALIFICACIÓN

En tanto, Standard & Poor's y Fitch Ratings decidieron rebajar su nota soberana a Reino Unido al estimar que la votación de la semana pasada para abandonar la Unión Europea daña su economía.

Standard & Poor's le quitó la máxima calificación crediticia y la rebajó dos escalones al pasar de “AAA” a “AA”, y advirtió que podría recortarla todavía más.

Fitch Ratings recortó la nota británica en un escalón y aseguró que podrían reducirla más en el futuro.