



EMPRESAS

Ratifica Fitch calificación de OMA

● La empresa invierte anualmente alrededor de mil 500 millones de pesos

Debido a su fuerte posición de negocios, un desempeño operativo sólido y estable, apuntado por una tendencia favorable de la industria e ingresos regulados, al operar concesiones aeroportuarias, Fitch Ratings ratificó su calificación sobre la deuda de Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA).

Las calificaciones ratificadas para OMA son la de escala nacional de largo plazo en AA(mex); en escala nacional de corto plazo en F1+(mex); y la de emisiones de certificados bursátiles OMA13 y OMA14 en AA(mex).

Agregó que la perspectiva es positiva y refleja un perfil financiero sólido, al mantener el apalancamiento neto por debajo de 1.5 veces, con generación de flujo de fondos libre (FFL) de neutro a



CORTESIA

EXPECTATIVA. Al cierre de 2015, OMA reportó un volumen de pasajeros de 16.9 millones, 15.1 por ciento más que el registrado en 2014.

positivo y una visibilidad mayor en el proceso de reestructura de su principal accionista Empresas ICA, a través de Aeroinvest, podrían originar que se materialice la perspectiva en una alza de calificación.

Asimismo, las calificaciones incorporan la estrategia de la compañía de incrementar su diversificación de ingresos y reflejan

certidumbre regulatoria con planes quinquenales para los ingresos aeronáuticos, fortalecimiento del apalancamiento bruto y un perfil de vencimientos de deuda extendido.

Entre los factores clave para las calificaciones está el posicionamiento de mercado fuerte, pues según las estadísticas publicadas por la DGAC, el volumen del tráfico

de pasajeros totales de la compañía representó aproximadamente 14.6 por ciento del volumen de tráfico total generado por los vuelos con origen o destino en el país en 2014.

Asimismo, está la tendencia favorable de la industria, ya que al cierre de 2015, OMA reportó un volumen de pasajeros de 16.9 millones, 15.1 por ciento más que el registrado en 2014.

Al cierre del año pasado, 82.3 por ciento de los ingresos aeronáuticos de OMA se derivan de Tarifas de Uso Aeroportuario (TUA), regulados por el sistema de tarifa máxima aplicable, establecida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Fitch considera que los ingresos no aeronáuticos de OMA podrían aproximarse a niveles cercanos a 30 por ciento de los ingresos totales (excluyendo ingresos por construcción) en el mediano plazo. Al cierre de 2015, estos ingresos contribuyeron con 26.8 por ciento de los ingresos totales.

Las calificaciones incorporan que el indicador de deuda neta a

FOCOS

Protección. OMA no está expuesta a variaciones en el tipo de cambio, debido entre otras cosas a que solamente 5 por ciento de su deuda total se denomina en dólares estadounidenses.

Recursos. Al cierre de 2015, la empresa reportó un saldo de efectivo e inversiones temporales de aproximadamente 2 mil 665 millones de pesos.

EBITDA es cercano a 1.0 veces, tomando en cuenta niveles altos de inversión de alrededor de mil 500 millones de pesos anuales, para cumplir con los recién aprobados Planes Maestros de Desarrollo de sus 13 aeropuertos e inversiones estratégicas de la compañía durante los siguientes 2 años. (Redacción).