

## AUTOPARTES

Las cuatro firmas invierten 450 mdd al año para investigación y desarrollo de productos

AXEL SÁNCHEZ  
 asanchez@elfinanciero.com.mx

Cada auto que se produce en la región de Norteamérica tiene al menos una pieza fabricada por una empresa mexicana, de acuerdo con datos de la Industria Nacional de Autopartes (INA).

Nemak, Rassini, Metalsay Grupo KUO, reconocidos como los cuatro fabricantes de autopartes más importantes del país, poseen 571 patentes en México y el mundo, con exclusividad para los próximos 20 años. Ello, les permitió ganar contratos con más de 20 armadoras a nivel mundial, y con ello facturar alrededor de 6 mil millones de dólares al año.

Estas compañías reconocen que su negocio depende de ofrecer a las armadoras las autopartes más modernas que incluyan seguridad y confort a los conductores.

“La clave de esta industria es invertir en innovación, estamos viendo un negocio adicional en toda la línea, estaremos invirtiendo esto en el futuro y sobre los clientes”, dijo Juan Pablo Sánchez, director de Finanzas de Rassini, en una conferencia telefónica con analistas.

Las cuatro empresas destinan cada año alrededor de 450 millones de dólares (equivalente a 2 por ciento de sus ingresos) para investigación y desarrollo de nuevos productos.

Nemak, la firma de autopartes número uno en México y la 51 en el mundo, es la más activa en investigación y desarrollo, pues cuenta con más de 35 invenciones, las cuales comprenden 280 patentes globalmente con 11 marcas, algunas de las cuales están registradas hasta en 11 países.

La firma de Armando Garza Sada creó SIMONE (Sistema de Moldeo Nemak), un proceso que se usa para acelerar la producción de cabezas de motor. También cuenta con aleaciones de aluminio de alto desempeño para soportar cualquier temperatura; recubrimientos para cilindros de combustión de los monoblocks y un tipo de arena sílica para hacer motores.

Por otro lado, Rassini, firma basada en Puebla, cuenta con 11 patentes registradas a nivel global, de las cuales 6 aún están en proceso, principalmente en muelles, bolsa de aire primaria y muelle secundario para suspensión de vehículos automotrices, procesamiento magnético y eléctrico de materiales metálicos y un sistema único

# Las innovaciones mexicanas que conquistan a los autos hechos en Norteamérica

## Las autoparteras Nemak, Rassini, KUO y Metalsa han ganado contratos con 571 patentes en México y el mundo

de medición de amortiguamiento. Grupo KUO, por medio de su negocio de autopartes y refacciones, cuenta con 250 registros con las marcas Tremec y TSP, las cuales incluyen desde filtros, ejes, muelles, bujías, y otras refacciones que elabora.

Por su parte, Metalsa cuenta con patentes sobre procesos especiales para la fabricación de chasis de automóvil y camionetas, así como un diseño especial para que unidades pesadas puedan soportar mayores cargas.

“Metalsa le debe 69 por ciento de sus ingresos a la venta de chasis para vehículos ligeros que se utilizan en camiones ligeros y medianos. Los bajos precios de la gasolina estadounidense han impulsado las ventas de estos autos en Estados Unidos, en particular los de las camionetas y SUVs”, dijo Gilberto González, analista de Fitch Ratings.

Junto con diversos ingenieros del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM), la compañía trabaja en el desarrollo de la primera camioneta de trabajo eléctrica, con la cual podrá utilizar también sus innovaciones en chasises.

### ¿CÓMO DESARROLLAR TALENTO?

Generar el talento suficiente para impulsar procesos de manufactura automotriz, de investigación y desarrollo, requiere de una mayor coordinación entre universidades, gobierno y empresas, dijo Toru Kamioke, presidente y director general de Hitachi Automotive Systems Americas Inc.

“Es necesario aumentar la disponibilidad de personal técnico capacitado para el sector automotriz con el fin de promover la estabilidad en el empleo”, agregó el ejecutivo.

ProMéxico tiene registrados nueve establecimientos de investigación e ingeniería automotriz del sector privado, de los cuales destacan el Centro Regional de Ingeniería General Motors, ubicado en Toluca; el Centro de Desarrollo Tecnológico Nissan, también situado en la capital del Edomex; el Centro de Investigación, Desarrollo y de Pruebas de Ingeniería Automotriz Chrysler, situado en la Ciudad de México (CDMX), y el Centro Técnico de Delphi, que opera en Ciudad Juárez, Chihuahua.

Por su parte, Nemak tiene seis centros de desarrollo de producto en el mundo, mientras que Rassini maneja dos; uno en Estados Unidos y otro en la CDMX.

### Centros de investigación y desarrollo automotriz en México

Son 11 los estados que cuentan con laboratorios de I+D automotriz en el país.



### Innovación de mexicanas

Las empresas destinan alrededor de 2% de sus ingresos a investigación y desarrollo.

#### Autopartes

Empresa	Nombre
Metalsa	Chasis automotriz
	Soporte para defensa de camión (protección contra colisiones traseras)
Rassini	Muelle para autos (equipo de suspensión que ayuda a amortiguar golpes)
	Muelle dual para suspensión
	Muelle primario y secundario paralelos para suspensión
	Bolsa de aire primaria y muelle secundario para suspensión
Grupo KUO	Tremec (transmisiones para las industrias, agrícolas, industriales y militares)
	TSP (transmisiones diseño para la industria automotriz)

#### Procesos

Metalsa	Sistema de perforación de perfiles
	Operación de hidroformación (aparato para deformar piezas grandes y gruesas)
	Aparato de limpiar sopletes de corte
	Prensa Punzonadora
Nemak	SIMONE (Sistema de Moldeo que reduce el tiempo al fabricar cabezas de motor)
	NLPPS (proceso usado para producir monoblocks)
	Aleaciones de aluminio de alto desempeño (para fabricación de motores)
	Nemak Hybrid Binder (recubrimientos para los cilindros de monoblocks)
Grupo KUO	Bore Coating (Sistema aglutinante para la elaboración de cabezas de motor)
	Moresa (procesos de producción de pistones, válvulas y cabezas de motor, entre otros)
	TF Victor (procesos especializados en producción de juntas, laines, retenes y tornillos)
	Fritec (material especializado en fricción en automóviles)
Grupo KUO	Autopar Drive (Train Diseño de refacciones para tren motriz)
	Race (desarrollo de refacciones de juntas homocinéticas)
	Autopar brakes (repuestos para el sistema de frenado)
	Vehyco (pistones de refacción)
	Sello V (procesos especializados en producción de juntas)
	IEA (refacciones de componentes eléctricos: bobinas principalmente)

### Componentes en el vehículo

