

■ SUSANA GONZÁLEZ

■ Pierde \$100 mil millones por paros debido a falta de suministros y reparaciones de la CFE

# Con la IP, Pemex busca eficiencia para refinerías y centros de gas

■ Con su plan de negocios, la petrolera responde a la alerta de Fitch sobre insolvencia financiera, opina Casa de Bolsa CI ■ Tratará de construir plantas de cogeneración para suministro de energía

En la competencia por el mercado de las gasolinas y el gas licuado de petróleo (LP), cuyos precios quedarán liberados en 2017, Petróleos Mexicanos (Pemex) apuesta a eficientar la operación de sus refinerías y centros procesadores de gas con la autogeneración eléctrica y de vapor, de acuerdo con su plan de negocios.

Para ello trabajará en alianza con el sector privado, ya que sostiene que ocurren paros no programados por falta de suministros de hidrógeno, vapor y electricidad, así como debido a las reparaciones que hace la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y que, en conjunto, le provocan 100 mil millones de pesos en pérdidas económicas y operativas.

La Casa de Bolsa CI consideró que el Plan de Negocios 2016-2017 de la empresa puede ser totalmente viable y servirá para mejorar sus finanzas, “si logra convencer a los inversionistas de que será rentable”. Añadió que el deterioro financiero de Pemex y su repercusión en las finanzas públicas representan una de las “debilidades fundamentales” de la economía de México, e impacta de manera negativa en la perspectiva de crecimiento del producto interno bruto (PIB) a corto plazo.

El plan de negocios, sostuvo, puede contribuir a que las califica-

doras mejoren la perspectiva sobre la petrolera, pues con esa medida “la empresa responde a los recientes comentarios de la calificadora Fitch, en cuanto a que se encamina a la insolvencia financiera. El gran mensaje de estrategia de Pemex será buscar esquemas de asociación para la mayoría de los proyectos considerados de mayor rentabilidad”.

A la fecha, Pemex se mantiene como el tercer consumidor de gas LP, el cuarto de gasolinas y el noveno de gas natural a nivel mundial. Pese a ello, ocupa el lugar número 15 en cuanto a capacidad de refinación, ya que solamente cuenta con seis refinerías en territorio nacional, que procesan un millón 640 mil barriles por día, además de que tiene otra en Estados Unidos pero en asociación con Shell, así como nueve centros

procesadores de gas.

Además, Pemex pondera que por la infraestructura que tiene es la quinta empresa de logística más grande del mundo, ya que cuenta con 17 mil kilómetros de ductos, 89 terminales de almacenamiento, 10 residencias portuarias, 16 buquetanques, 520 carrotanques y mil 485 autotanques que le servirán para transformarse en una empresa con varios clientes, pero con tarifas topes reguladas por la CRE.

Los primeros lugares del *ranking* mundial en refinación corresponden a Exxon Mobil y Sinopec, ya que cada una refina hasta 5 millones de barriles diarios, es decir, más del triple respecto a la capacidad de Pemex.

La petrolera mexicana sostiene que la producción de los tres petrolíferos mencionados (gasoli-

nas y gas natural y LP) resulta “muy atractiva”, ya que se prevé que el mercado crezca 2.5 por ciento al año, lo que contrasta con el decrecimiento que se proyecta en los mercados maduros.

Empero, Pemex sólo utiliza 61.3 por ciento de la capacidad instalada de sus refinerías. Informó que 63 por ciento de los paros no programados que ocurrieron entre enero y agosto de este año se deben a problemas en el suministro de hidrógeno; 20 por ciento fue atribuible a problemas con los equipos y procesos; 7 por ciento por retrasos en reparaciones a cargo de la CFE y otras causas de dicha empresa, y el 11 por ciento restante por la falta de suministro de vapor, agua y electricidad.

La empresa argumenta que “el suministro de hidrógeno, vapor y

electricidad son los aspectos críticos de la confiabilidad de las refinerías. Pemex tiene una demanda de generación de vapor de 8.8 mil toneladas por hora. Si todo ese vapor proviniera de cogeneración se tendría una capacidad instalada de 5 gigavatios de electricidad, lo que representa casi 15 por ciento de la demanda nacional”.

Para solucionar el problema, la petrolera pretende construir plantas de cogeneración “mediante alianzas con empresas especializadas”, y planteó varios esquemas de financiamiento y costos que dependen del tipo de energía que se utilice. Los más baratos corresponden a plantas de energía solar, termoeléctricas o plantas eólicas, y los más caros en generación mediante carbón, con turbogas o combustión interna.