



LA FIRMA SUBIÓ AYER 3.8%

Goldman crece su participación en OHL en España

Expansión

RIPE

DESDE QUE en septiembre desembarcó en el capital de OHL con una participación de 3.45%, Goldman Sachs ha mantenido un actividad frenética en el grupo constructor y de servicios.

En septiembre, en plena subida de la cotización, los fondos del banco estadounidense alcanzaron 6.30% del capital y se convirtieron en el tercer accionista del grupo. Luego, en octubre, llegaron las realizaciones de beneficios.

Goldman vuelve a pisar el acelerador. Primero subió su participación de 4.36 hasta 5.04% y ahora ha dado un nuevo salto hasta 5.35 por ciento.

Se trata de un aumento que llega en un momento de gran indefinición en la cotización de OHL, que tras rozar el nivel de los 4 euros en el arranque del mes de octubre está mostrando una gran irregularidad a la espera de los resultados del tercer trimestre.

OHL anunciará sus cuentas hasta el próximo 14 de noviembre. Hasta junio, el beneficio se desplomó 94% por los efectos fiscales sobre sus negocios en México.

Las dudas del mercado se reflejaron en un desplome histórico de 24% el 3 agosto, tras una rebaja de calificación por parte de Moody's.

Con sus últimas compras, Goldman supera a Hengistbury y es ya el cuarto accionista de OHL por detrás del Grupo Villar Mir con 54.4% del capital, Tyrus Capital con 8.37%, e Invesco con 5.75 por ciento.

Société Générale y Deutsche Bank también cuentan con participaciones significativas en un grupo que está viviendo grandes contrastes en Bolsa en el 2016.

Tras un gran desplome a finales de julio que le hizo tocar fondo en agosto en 2.10 euros por acción (llegó a tocar los 1.73 euros intradía) por las dudas sobre la capacidad del grupo para reconducir su abultada deuda, la cotización reaccionó con mucha fuerza y llenó los bolsillos de quienes entraron en los niveles más bajos del año.

Ayer la acción de la compañía subió hasta 3.87% a 3.68 euros por acción. La subida ha permitido a OHL afianzarse por encima de los 1,000 millones de euros de capitalización bursátil que estuvo a punto de perder la semana pasada.



La constructora supera los 1,000 millones de euros de valor de capitalización bursátil. FOTO ARCHIVO: REUTERS