

**EXPANSION**  
EN ALIANZA CON **CNN**

## Bancos mexicanos, los más expuestos en AL por Trump: Fitch

Cualquier cambio en la política económica de EU afectará significativamente el comercio y el crecimiento en América Latina, según la calificadora.

Los bancos mexicanos serían los más expuestos debido a la victoria de Donald Trump, según la calificadora Fitch.

Cualquier cambio en la política económica estadounidense durante el mandato de Donald Trump afectará significativamente el comercio y el crecimiento en América Latina; sin embargo, los bancos mexicanos serían los más expuestos debido al crecimiento de los préstamos y la rentabilidad, expuso la agencia en un comunicado.

Según Fitch, la caída reciente en los precios de la deuda soberana mexicana podría traducirse en cargos por valuaciones en los portafolios de inversión de los bancos, representando desafíos para las ganancias provenientes de ingresos por intermediación de valores.

"Los vínculos macroeconómicos de México con EU son profundos. La relación bilateral representa una proporción significativa de los flujos de comercio, inversión y remesas internas (...) ya ha incrementado la volatilidad de la moneda y del mercado de capitales", indicó la calificadora.

Las carteras de préstamos de los bancos a grandes conglomerados que dependen en gran medida del comercio exterior podrían ser un punto de vulnerabilidad.

"Los préstamos corporativos y comerciales representan más del 40% de las carteras crediticias de los principales bancos mexicanos", indicó Fitch.

### Le 'pega' a autos

Por su parte, la firma UBS indicó que uno de los sectores más afectados tras la elección de EU sería el automotriz.

Las mayores exportaciones mexicanas a Estados Unidos son de automóviles. La realización de autopartes en México incluye ventajas como salarios más bajos que en EU.

Entre 1990 y 2014, las exportaciones de vehículos tuvieron un incremento del 34% al 82%.

El Centro de Investigación Automotriz estima que es 1,200 millones de pesos más barato producir en México que en EU, lo que representa un ahorro de 2,100 mdp en mano de obra -montaje y piezas-, por lo que modificar el acuerdo traería desventajas a ambos países.