

Advierte *Moody's* que caída en construcción afectará las fianzas

POR MARCELA OJEDA

La contracción de la infraestructura en México tiene efectos crediticios negativos para afianzadoras, advirtió *Moody's Investors Service*.

Luego de que el viernes pasado el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) diera a conocer su información más reciente del gasto de construcción en infraestructura, el cual se contrajo durante los últimos seis meses, *Moodys* subrayó que esta es la desaceleración más prolongada que se haya observado en la industria de la construcción, desde 2009.

“Esta situación es negativa para efectos crediticios de las afianzadoras, debido a que una reducción en la construcción de infraestructura reducirá, también la demanda para productos de fianzas”, alertó la agencia calificadora.

En un análisis elaborado por Francisco Urióstegui, destacó que los proyectos de construc-

ción de infraestructura representan alrededor de 80 por ciento del mercado total de primas de fianzas, “por lo que una reducción en el gasto de infraestructura reducirá significativamente las perspectivas de crecimiento para las afianzadoras”.

Recordó que en 2009, una desaceleración similar en la actividad de la construcción provocó una contracción del 5 por ciento en la actividad del mercado de seguros de fianzas, y alertó que esta situación se podría repetir este año.

“Al inicio del 2016, la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) esperaba un crecimiento para todo el sector de alrededor del 8 por ciento. Sin embargo, dado el desempeño de la industria de la construcción, esperamos una contracción en el mercado de fianzas que podría llegar a ser de hasta un 5 por ciento.

“Además, el recorte de alrededor del 1 por ciento del PIB en el gasto del Gobierno mexicano que se dio desde principios de 2016, junto con los recortes adicionales

presupuestados para 2017, serán obstáculos adicionales para el desarrollo de proyectos de infraestructura pública y la actividad de la construcción en general y restringirán aún más las perspectivas de negocio para las afianzadoras”, advirtió el especialista.

Sin embargo, destacó que las tres compañías afianzadoras más importantes de México - ACE Fianzas Monterrey, S.A. (Calificación de fortaleza financiera de Baa1 estable); Grupo Aserta (que incluye Afianzadora Aserta S.A. de C.V. [Calificación de fortaleza financiera de Baa2 estable], Afianzadora Insurgentes S.A. de C.V. [Calificación de fortaleza financiera de Baa2 estable]) y Sofimex (no calificada) -, se encuentran bien posicionadas para enfrentar este entorno desafiante.

“Su amplia participación de mercado así como el reconocimiento de sus marcas, les permiten participar en grandes proyectos públicos tales como el nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAICM), lo que a su vez, fortalecerá sus ingresos y utilidades.

“Entre tanto, las compañías pequeñas se verán más afectadas, debido a que muy probablemente no tendrán el beneficio de participar en estos grandes proyectos públicos. Durante 2009, las afianzadoras pequeñas absorbieron el 80 por ciento de la contracción de la industria, a pesar de tan solo representar un 23 por ciento de las primas”, recordó Urióstegui.