

## SPLIT FINANCIERO

JULIO PILOTZI



### ■ Extranjeras al Acecho

Dentro del sector de la construcción, el dos veces pospuesto anuncio de adjudicación de las Pistas 2 y 3 del NAICM, genera ya preocupación pues se teme que, con miras a anunciar el mayor ahorro para la construcción de las pistas, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, que comanda Federico Patiño, priorice la propuesta económica sobre la técnica, resucitando a empresas que ingresaron a los mencionados concursos prácticamente para mejorar las condiciones con las que enfrentan sus estados financieros, y en algunos casos, de quiebra. Aquí destaca la firma española Isolux, que en México comanda Roberto López, la cual, con las ofertas más bajas del concurso, tiene interés de adjudicarse los anticipos que se contemplan para la construcción de la pistas, a fin de enviar dinero líquido hacia la península ibérica y fortalecer el programa de refinanciamiento de una deuda superior a los dos mil millones de euros; por cierto que a esta constructora la calificadora Fitch, le volvió a bajar este mes otro escalón en su nota crediticia, al pasar de 'C' a 'RD', lo que indica que la compañía ha impagado alguno de los bonos o instrumentos de deuda, pero aún sin llegar a concurso de acreedores. Lo que también vemos es la pugna por las pistas a firmas que están actualmente en el ojo del huracán, tal es el caso de la también ibérica OHL, al mando de José Andrés de Oteyza, la cual enfrenta problemas con el fisco y el Gobierno del Estado de México; y la brasileña Odebrecht, de Newton de Souza, quien enfrenta investigaciones de corrupción en su país. Así las cosas con algunas empresas extranjeras que ven a México como un salvavidas financiero.