

INFRAESTRUCTURA

Gobierno busca acreedores para bono del Nuevo AICM

EVERARDO MARTÍNEZ
emartinez@elfinanciero.com.mx

El gobierno de México empezó la búsqueda de acreedores para financiar, a través de un bono, parte de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), dijo este martes Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

“Hoy se hizo el anuncio por parte del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM). Esta ruta de recorrido por el mundo a los posibles inversionistas empieza hoy”, señaló el funcionario en el marco de la celebración de la 37 Convención Nacional de la Canieti.

Se trata del primer bono que buscará emitir la empresa estatal encargada de la construcción del NAICM, con lo que se esperan recabar mil millones de dólares para refinanciar a largo plazo algo del crédito revolvente sindicado solicitado en 2015 por 3 mil millones de dólares.

Se fondea

Para 2016, el gobierno federal habrá obtenido 6 mil mdd de financiamiento para el proyecto del Nuevo AICM.

FECHA	DESCRIPCIÓN	MONTO*
Finales 2014	Obtención de préstamo por mil mdd	1,000
Finales 2015	Línea de crédito revolvente por 2 mil mdd y refinanciamiento del monto de 2014	3,000
2da mitad 2016	Emisión de bonos por el monto total obtenido en 2015	3,000
TOTAL FINANCIADO 6,000 MDD		

*MILLONES DE DÓLARES

FUENTES: SCT Y BLOOMBERG

“Hay escritos que se les están enviando (a los inversionistas) y en las próximas semanas se reunirán con el propio Federico Patiño, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, quién los visitará para explicarles de qué se trata el proyecto y pedirles la inversión en el aeropuerto”, agregó el funcionario. El bono forma parte de un sistema de recursos tanto fiscales como privados para construir la el nuevo puerto aéreo, el cual se

espera que inicie operaciones en 2020 con una inversión total de 13 mil millones de dólares.

Los inversionistas de los bonos recibirán pagos del flujo de caja por los cobros a pasajeros en el actual aeropuerto y del nuevo, es decir, de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que recogen las aerolíneas.

GACM adjudicó la semana pasada la construcción de las pistas 2 y 3 del NAICM por unos 15 mil millones de pesos, además de la

Se trata

del primer bono que buscará emitir la empresa estatal encargada de la construcción del aeropuerto, con el cual se esperan recabar mil millones de dólares.

subestación eléctrica y pilotes para la torre de control aéreo.

CALIFICACIÓN SÓLIDA

La agencia internacional Moody's asignó la calificación 'Baa1', con perspectiva negativa, al bono que emitirá el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

La nota 'Baa' se considera con grado de inversión, y significa que las obligaciones tienen grado intermedio y están sujetas a un riesgo crediticio moderado, por lo que se pueden presentar ciertas características especulativas, de acuerdo con la metodología de la agencia.

El número 1 representa que es la de mejor calidad dentro de la misma calificación.

La calificación se encuentra un escalón por debajo de la que tiene México, de 'A3' con perspectiva negativa.

El bono inicialmente buscará recaudar mil millones de dólares y durante los próximos dos a tres años hasta 6 mil millones de deuda respaldada por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y la nueva terminal, explicó Moody's en un comunicado de prensa de este martes.