

LOS BONOS SON A 10 Y 30 AÑOS

Nuevo aeropuerto capta US2,000 millones

Eduardo Huerta
eduardo.huerta@eleconomista.mx

ESTE JUEVES concluyó el *pricing window del road show* que realizaron los directivos del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México. Ante la aceptación de los inversionistas se colocaron dos bonos, cada uno por 1,000 millones de dólares a 10 y 30 años, lo que superó las expectativas.

Los directivos del proyecto, encabezados por Federico Patiño, estuvieron ante inversionistas el lunes, martes y miércoles pasado. En un comunicado, el aeropuerto informó que el bono de 10 años, tendrá un rendimiento de 275 puntos base sobre los bonos del tesoro de los Estados Unidos.

El otro bono, que será por 30 años, ofrecerá un premio de 325

180,000
MILLONES
de pesos costará el Nuevo
Aeropuerto.

puntos base sobre los mismos bonos de la Unión Americana.

EL PROYECTO

La visita a los inversionistas por parte de los directivos del proyecto, que costará más de 180,000 millones de pesos, se anunció el pasado 6 de septiembre y se llevó a cabo a partir del 8 de septiembre pasado y concluyó el pasado miércoles 21 en la ciudad de Nueva York.

El proyecto se presentó a más de 85 inversionistas en Asia, Europa, Estados Unidos y México. De acuerdo con los directivos también

participarían administradoras de fondos para el retiro.

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México explicó que la tasa de interés del bono de 10 años será de 4.50% y la del bono a 30 años será de 5.50 por ciento.

“Esta emisión inaugural del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México en los mercados internacionales de capitales representa la transacción más grande en la historia para un aeropuerto, y a mayor plazo en su tipo. Con esta colocación de recursos el proyecto del NAICM está blindado financieramente en esta administración”, se explicó en un comunicado.

Las notas de las tres calificadoras, Moodys, Standard & Poor’s y Fitch Ratings son similares a las que tiene el Gobierno Federal.

“Para dar a conocer las carac-



La tasa de interés del bono de 10 años será de 4.5% y la del bono a 30 años será de 5.50 por ciento. FOTO: ESPECIAL

terísticas de esta emisión, se visitaron a más de 100 inversionistas en Asia, Europa, Estados Unidos y México, quienes demostraron un gran interés por el proyecto del nuevo aeropuerto y confianza en el país. Compromiso que quedó reflejado en las condiciones favorables obtenidas y el éxito de la misma”, expuso el fidecomiso encabezado por Federico Patiño.

LOS PROSPECTOS

Entre las empresas visitadas están aseguradoras entre las que se encuentran, AIG, Metlife, Alliance y fondos de inversión como Blac-

krock, Oppenheimer, Prudential, Thames River, PIMCO, entre otros. De acuerdo con directivos del proyecto también se ofrecería el proyecto a las administradoras de fondos mexicanas.

Recientemente directivos de las Administradoras de Fondos para el Retiro (Afore) aseveraron que tienen gran interés en participar en la compra del bono.

Sin embargo, en la información dada a conocer no se especificaron los nombres de los inversionistas que adquirieron el papel que estará respaldado por la Tarifa de Uso de Aeropuerto.