

NAICM emite bonos por 2 mil mdd para obras

● La colocación de deuda forma parte del plan financiero de la nueva terminal

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), a través del fideicomiso creado para implementar el plan financiero del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), emitió bonos en los mercados internacionales por 2 mil millones de dólares para financiar las obras.

Los bonos se emitieron a dos plazos: uno por mil millones de dólares a 10 años y otro por mil millones a 30 años con tasas de interés de 4.25% y 5.50%, respectivamente.

“Esta emisión inaugural del NAICM en los mercados internacionales de capitales representa la transacción más grande en la historia para un aeropuerto, y a mayor plazo en su tipo”.

“Con esta colocación de recursos el proyecto del NAICM está blindado financieramente en esta administración”, destacó GACM.

Esta colocación obtuvo calificaciones de Baal, BBB+, BBB+ (Moody's, S&P, Fitch) equivalentes a las que mantiene el gobierno de México.

Para dar a conocer las características de esta emisión, se visitaron a más de 100 inversionistas en Asia, Europa, Estados Unidos y México, quienes mostraron gran interés por el proyecto del nuevo aeropuerto.

La colocación de deuda forma parte del plan financiero diseñado en coordinación y con el apoyo de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, para la



La construcción del NAICM tendrá un costo de 180 mil 123 millones de pesos.

construcción del NAICM cuyo objetivo principal es dar certeza de recursos financieros para el proyecto.

GACM creará un fondo de administración de pago en Nacional Financiera para que todo el dinero obtenido por la

emisión de bonos se canalice a ese fondo y éste efectúe los pagos para la construcción del nuevo aeropuerto.

El NAICM tendrá un costo de 180 mil 123 millones de pesos, de los cuales 75 mil 727 millones se obtendrán a través

de financiamiento bancario, créditos que se irán pagando con el dinero obtenido de los bonos.

La construcción del NAICM se dividirá en 21 paquetes de licitación y mediante un esquema financiero mixto que contempla recursos públicos y privados para garantizar la obra sin presionar las finanzas públicas.

Hasta el momento, GACM ha obtenido financiamiento de 13 bancos entre los que se encuentran HSBC, Citibank, JP Morgan, BBVA Bancomer, Santander, Inbursa, Scotiabank, Bank of Tokyo, Credit Agricole, ING, Mizuho, Sumitomo y Sabadell.

GACM obtuvo la calificación GBI, otorgada por Moody's para una transacción sustentable (Bono Verde), que representa la más alta calificación en su clase por el proyecto del nuevo aeropuerto siendo el primer proyecto en Latinoamérica en obtenerla. ●