

Emite GACM bonos verdes en mercados internacionales

# Colocan 2 mil mdd; blindan al NAICM

Servirán recursos para refinanciar crédito revolvente por 3 mil mdd

ALAN MIRANDA

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) ya tiene garantizados 2 mil millones de dólares para seguir con sus obras.

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) colocó en mercados internacionales bonos verdes para financiarlas.

La colocación la hizo en dos operaciones. La primera fue por un monto de mil millones de dólares, un plazo para pagar de 10 años, que vencen el 31 de octubre de 2026, y una tasa de interés de 4.25 por ciento.

El segundo fue por la misma cantidad, pero con un plazo de pago de 30 años, que vence el 31 de octubre del 2046, con una tasa de 5.5 por ciento.

En ambos casos, los recursos para el pago provendrán de las Tarifas de Uso Aeroportuario (TUA) que cobra el actual aeropuerto de la CDMX y las que cobrará el nuevo una vez que abra sus puertas, a partir de octubre de 2020.

Un cálculo basado en las tarifas en dólares del actual

aeropuerto y el tráfico registrado entre enero y agosto de este año muestra que, en ese lapso, se recaudaron aproximadamente 362 millones 743 mil dólares.

Las calificadoras Moody's, Standard & Poor's y Fitch le otorgaron las calificaciones Baal, BBB+ y BBB+, respectivamente, parecidas a las que suele obtener el Gobierno mexicano.

“Con esta colocación de recursos el proyecto del NAICM está blindado financieramente en esta administración”, destacó el GACM.

Los recursos obtenidos a través de esta colocación servirán para comenzar a refinanciar la deuda asociada al crédito revolvente por 3 mil millones de dólares concretado en octubre de 2015, con la ayuda de 15 bancos internacionales.

El objetivo, de acuerdo con el plan financiero del nuevo aeropuerto, es que los bonos eventualmente alcancen un monto de 6 mil millones de dólares.

El financiamiento privado ha tomado mayor importancia debido a los recortes que ha sufrido la inversión en infraestructura. Aunque para 2017 la Secretaría de Hacienda planeó asignar al proyecto 5 mil 500 millones de pesos que recibió en 2016, esta cifra continúa siendo más baja que los 6 mil 871 millones obteni-

## Bien repartida

Así quedó dividida la deuda con que se financiará el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

DEMANDA POR REGIÓN (%)



POR TIPO DE INVERSIONISTA (%)



Fuente: HSBC

dos en el año pasado.

Varios de los bancos encargados de la operación fueron los mismos que le otorgaron el crédito revolvente del año pasado, como Citi, HSBC y JP Morgan, que fueron los coordinadores globales. HSBC se encargó de asesorar al GACM en materia de estructuración del bono verde.

También participaron BBVA, Santander, Credit Agricole y Scotiabank, entre otros.

GACM visitó a aproximadamente 100 inversionistas y la mayor parte del capital provino de América del Norte y Europa, y fue aportado en su mayoría por administradores de fondos y bancos.