



Aeropuerto logra colocar bono verde

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México está buscando garantizar su financiamiento de la que se considera la obra del sexenio.

Los bonos verdes representan los primeros pasos que puede dar México a través de sus empresas o bancos en proyectos sostenibles. Y el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México acaba de lograr su primer bono verde para financiar proyectos verdes como las instalaciones de energía solar, instalaciones de agua para gestión de residuos y focos Led Platinum en la terminal de pasajeros.

Ayer, el Grupo Aeroportuario colocó nada menos dos mil millones de dólares a diez y 30 años de vencimiento, y vaya que tuvo apetito de inversionistas: demandaron seis a uno dichos bonos. El financiamiento del aeropuerto y que sea un proyecto sustentable, lo hace un proyecto atractivo.

PROYECTOS SUSTENTABLES, EL MERCADO LOS PAGA BIEN

Federico Patiño es el encargado de la *holding* del nuevo Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

Ha buscado que sí sea un proyecto sustentable, con buen manejo del agua y electricidad, así como de desechos. Y el mercado paga muy bien por este tipo de proyectos, que son la nueva generación de proyectos. Incluso, el bono logró recibir el grado GB1 por parte de Moody's, siendo el primero en lograrlo de una economía emergente.

HSBC fue el principal asesor de la colocación (fue el Green Structuring Advisor), y hay que decir que HSBC ha estado liderando varios proyectos verdes en el mundo. Los otros coordinadores fueron JP Morgan y Citibank. El manejador del libro fue BBVA.

INVERSIÓN DE DIEZ MIL MDD

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México está buscando garantizar su financiamiento de la que se considera la obra del sexenio, la del aeropuerto capitalino, y que puede llevarse más de diez mil millones de dólares.

Ha encontrado en la colocación de bonos una buena fuente de financiamiento. Dichas

colocaciones tienen, entre otras garantías, la del impuesto por uso aeroportuario de los usuarios de las actuales terminales 1 y 2, que como se sabe, están saturadas y su afluencia está casi asegurada.

El nuevo Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México que es la *holding* de la cual dependerá el nuevo aeropuerto, ha dado a conocer que varias etapas de la obra que están siendo licitadas, como sucedió con las pistas de aterrizaje y el edificio terminal.

El proyecto debe estar listo para 2020. Por lo pronto alcanza un financiamiento interesante, el primer bono verde de un proyecto mexicano.

El proyecto debe estar listo para 2020. Alcanza un financiamiento interesante, el primer bono verde de un proyecto mexicano.