



GACM emite bonos internacionales por 2 mil mdd

Miriam Posada

Ciudad de México. El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) confirmó que colocó dos bonos en mercados internacionales por 2 mil millones de dólares, que le permitirán financiar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), y que serán pagados con los ingresos de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) que obtenga esa terminal, y los del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Hace un par de semanas el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruíz Esparza se adelantó a anunciar que el director del GACM, Federico Patiño haría un recorrido internacional (roadshow) para promocionar entre posibles inversionistas la mayor obra de infraestructura de esta administración.

El grupo informó que a través del fideicomiso, creado para desarrollar el plan financiero del NAICM, colocó este jueves dos bonos en los mercados internacionales de capitales por un total de 2 mil millones de dólares; uno por mil millones a pagar en 10 años; y otro por mil millones a 30 años con tasa de interés de 4.25 y 5.50, respectivamente.

“Esta emisión inaugural del NAICM en los mercados internacionales de capitales representa la transacción más grande en la historia para un aeropuerto, y a mayor plazo en su tipo. Con esta colocación de recursos el proyecto del NAICM está blindado financieramente en esta administración”, aseguró el Grupo.

Como parte del plan financiero desarrollado por los involucrados en el proyecto de construcción del NAICM, el Grupo podría obtener recursos hasta por 6 mil millones de dólares mediante la emisión de deuda.

La presentación del proyecto ante aproximadamente cien inversionistas con potencial interés estuvo a cargo de especialistas de Standard & Poor’s, quienes expusieron que entre las mayores fortalezas del proyecto está que el gobierno mexicano lo soporta debido a que dependencias están involucradas desde la emisión del título de concesión, y porque el pago de obligaciones depende de las tarifas que pueden ser “flexibles”.

En la promoción los especialistas señalaron que la emisión de deuda para este proyecto no puede compararse con el nivel de riesgo que representa la deuda de Petróleos Mexicanos (Pemex), ya que el NAICM es “autofinanciable”.

Al anunciarse la intención de colocar un bono, inicialmente por mil millones de dólares, la calificadora Fitch Ratings le concedió una perspectiva estable, y señaló que al estar involucradas entidades gubernamentales y las tarifas flexibles hay buenas señales.

Fitch Ratings, S&P y Moody’s fijaron calificaciones de Baa1, BBB+, BBB+ a la colocación de los bonos.

Asimismo, Moody’s estableció la calificación GB1, que corresponde a un Bono Verde considerado una transacción sustentable.