



Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México emite bono verde por 2 mil mdd

Sentido Común



Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, la empresa que está edificando la nueva terminal aérea de la capital del país, dijo que el fideicomiso que fue creado para llevar a cabo esa obra de infraestructura, recabó la semana pasada dos mil millones de dólares con la emisión de un bono llamado verde para financiar diversas obras que permitirán hacer del nuevo aeropuerto una edificación sustentable.

La venta del bono la hizo el fideicomiso en dos tramos, a 10 y 30 años.

El primer tramo por mil millones de dólares pagará una tasa de interés de 4.25%. El segundo, también por mil millones de dólares y que vence en 2046, pagará una tasa de interés de 5.5%, dijo el grupo aeroportuario en un comunicado de prensa.

Los bonos se vendieron para ofrecer un rendimiento a vencimiento de 4.372% para el de 10 años y de 5.594% para el de 30 años. El primer rendimiento es 2.75 puntos porcentuales superior al de los bonos a 10 años del Tesoro estadounidenses; mientras que el segundo es superior en 3.25 puntos porcentuales al rendimiento del bono a 30 años del Tesoro, reportó la agencia de noticias Reuters.

Los recursos obtenidos financiarán diversos proyectos ecológicos del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), como instalaciones de energía solar, instalaciones de aguas para la gestión de residuos y uso de focos Led en la nueva terminal de pasajeros, dijo diversos medios de comunicación.

Dado el uso que el fideicomiso dará a esos recursos la emisión recibió la calificación GB1 de la agencia Moody's Investors Service, o la calificación más alta de aquellos instrumentos considerados verdes.

El bono verde para financiar la nueva terminal aérea recibió además una calificación crediticia de 'Baa1' por parte de Moody's y de 'BBB+' por parte de Standard & Poor's y Fitch Ratings, o el antepenúltimo nivel en la escala de grado de inversión internacional de las tres calificadoras.

“Esta emisión inaugural del NAICM en los mercados internacionales de capitales representa la transacción más grande en la historia para un aeropuerto, y a mayor plazo en su tipo”, dijo el grupo aeroportuario en el comunicado. “Con esta colocación de recursos el proyecto del NAICM está blindado financieramente” durante la administración del presidente Enrique Peña Nieto.

HSBC, JP Morgan y Citibank fungieron como agentes coordinadores globales, agregó Reuters.