



Tope de tarifas afectaría a ferroviaria

KCSM: Fitch Ratings

La Cofece reveló que la empresa eleva tarifas hasta 8.3 veces en operaciones mexicanas que requieren conexiones, de las cuales la empresa obtiene casi la mitad de sus ingresos y de su flujo operativo EBITDA.

La calificadora internacional Fitch Ratings señaló este lunes que la ferroviaria Kansas City Southern de México (KCSM) se podría ver afectada por la **implementación de topes de tarifas para transportar mercancías**.

La calificadora señaló lo anterior en un análisis a la holding Kansas City Southern con sede en Estados Unidos, que incluyó el informe preliminar de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) sobre la falta de competencia de ferroviarias en interconexiones mexicanas internas.

“KCS enfrenta una presión potencial en sus operaciones mexicanas, luego del informe preliminar de la Cofece, (...) consideramos que los castigos potenciales podrían ir desde algo tan básico como un cambio en los requisitos de información de la compañía a algo más severo, **como la imposición de tarifas máximas para ciertos movimientos ferroviarios** o el acceso a las vías de KCS a los competidores”, dice el informe.

La investigación de la Cofece reveló que las empresas mexicanas KCSM y Ferromex-Ferrosur, subsidiarias de Grupo México **suben tarifas hasta 8.3 veces cuando se trata de hacer transportación de mercancías en más de una vía concesionada**.

La calificadora estima que KCS obtiene aproximadamente la mitad de sus ingresos y flujo operativo o EBITDA de sus operaciones mexicanas.

“Un remedio negativo contra KCS, particularmente combinado con los efectos potenciales de los cambios en las reglas fiscales y comerciales, impulsadas por la administración de Trump, podría presentar un viento en contra para la compañía”, añadió el informe.

POTENCIAL EN ENERGÉTICOS

Sin embargo, Fitch considera que KCS tiene un margen de maniobra en sus métricas de crédito al nivel de calificación actual, lo que significa que los efectos negativos para las operaciones en México tendrían que ser significativos para impulsar una acción de calificación negativa.

“KCS también está viendo un impulso positivo en otras áreas de su negocio, incluyendo productos químicos y petróleo, energía, e intermodal, que pueden compensar ventajas potenciales en México”, destaca el informe.

Además, Fitch argumentó que las objeciones de KCS al informe de la Cofece tienen mérito, ya que la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) ha publicado informes que no encontraron evidencia de uso indebido del poder del mercado ferroviario en México.