

El Sol de Puebla

Aumenta Pinfra 12 % sus ingresos en carreteras de Puebla

En 2016, Pinfra, la compañía que opera las carreteras de peaje Atlixco-Jantetelco, Vía Atlixcáyotl, Apizaco-Huachinango y Los Virreyes-Teziutlán registró un incremento de 7 por ciento en el número de usuarios y de 12.8 por ciento en sus ingresos, respecto al año anterior, según un reporte de la calificadora Fitch Ratings.

De acuerdo con el más reciente reporte de la calificadora, el tráfico promedio diario anual ponderado en las vialidades fue de 7 mil 979 vehículos, lo que equivale a un crecimiento en comparación con el año 2015 de 7 por ciento, es decir, que en el año anterior transitaban por ellas 7 mil 420 unidades.

De las cuatro carreteras, según indica el documento, la vialidad con más aumento de tránsito fue la Vía Atlixcáyotl, de la que señala que su aforo se incrementó en 13.2 por ciento.

El reporte de Fitch Ratings también señala que los ingresos de Pinfra por la operación de las cuatro autopistas fue de 12.8 por ciento, aunque el documento no menciona su equivalencia en términos reales.

Hay que recordar que el pasado mes de marzo, Pinfra aplicó incrementos en sus tarifas de peaje de entre 5 y 6 por ciento, proporciones superiores a las inflaciones nacional y estatal, al pasar en el caso de la Vía Atlixcáyotl de 35 a 37 pesos, la Apizaco-Huachinango de 107 a 112 y la y la Virreyes-Teziutlán de 106 a 113 pesos.

El año anterior, en enero de 2015, Pinfra también impuso aumentos que superaban la inflación nacional y estatal del momento, toda vez que el título de concesión otorgado a la empresa por Carreteras de cuota de Puebla (CCP) le permite actualizar las tarifas de peaje año con año.

En tanto, la calificación crediticia dada por Fitch Ratings al paquete carretero operado por la compañía Pinfra es positiva AAA.

No obstante, según el estudio de la calificadora, la nota puede reducirse y convertirse en negativa si las carreteras llegaran a experimentar una reducción en el número de usuarios y en caso de que los gastos de operación y mantenimiento de las vialidades sean “sustancialmente mayores a los esperados por un período prolongado de tiempo”, pues en este sentido expuso que en 2016, los gastos de la empresa se incrementaron en 28.4 millones de pesos, pues pasaron de los 147.4 millones de pesos que tenía proyectado, a 175.8 millones de pesos, principalmente por concepto de mantenimiento mayor a las vialidades.