

DICEN ANALISTAS

Políticas de Trump no preocupan

RASSINI
tiene argumentos para evitar problemas en caso de cambios en el TLCAN

RASSINI, LA empresa que fabrica muelles, frenos y resortes, entre otros, recibe 92% de sus ingresos de Norteamérica. Armelia Reyes, analista de Interacciones Casa de Bolsa, es clara. A pesar de eso, dice que las políticas de Donald Trump no preocupan.

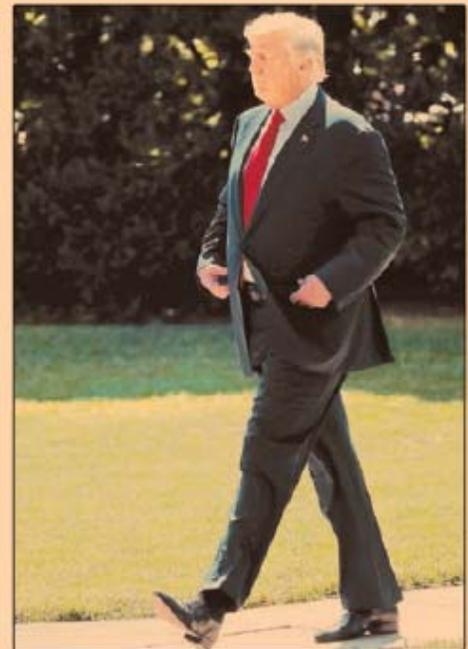
“En esa parte no vemos tanto riesgo, existen muchos intereses de por medio, las inversiones realizadas en México son intensivas en capital. Podría ser que se trasladaran las operaciones a Estados Unidos, pero tomaría tiempo y dinero”, destaca la experta, en entrevista.

Alik García, analista de Intercam Casa de Bolsa, expone que en el caso de que hubiera reglas de origen más exigentes, las armadoras no se enfocarían en los impuestos de los muelles, resortes o frenos que fabrica Rassini, sino en otros productos que elevan el precio del vehículo.

“Si hay cambios de contenido regional, Rassini pasaría sin ningún problema. Las armadoras se fijarían en otros componentes que pesan más en el automóvil”, comenta.

García destaca que las refacciones que comercializa Rassini son baratas, tienen contenido regional.

Alonso Sánchez, de Moody's, tiene una calificación para la proveedora mexicana de Ba2, que es una catego-



Una de las promesas de campaña de Trump fue renegociar el TLCAN o lo abandonaría. FOTO ARCHIVO: REUTERS

ría especulativa, pero cerca del grado de inversión.

En entrevista, el representante de la calificadora expone que la industria automotriz en Estados Unidos tiene pocas proveedoras. “La fortaleza de estas compañías es que en algunos casos son únicas proveedoras para las armadoras. En el caso de buscar desarrollar otros proveedores, no hay la capacidad instalada y tomaría tiempo, no sería de repente.