

EXPANSIÓN
EN ALIANZA CON **CON**

LAS CARRETERAS ENCUENTRAN NUEVAS ALTERNATIVAS PARA FONDEARSE

Nuevos instrumentos como la Fibra E funcionan como una opción para las empresas que buscan obtener recursos para el desarrollo de carreteras.

Martes, 15 de agosto de 2017 a las 11:36 AM



Deuda bursátil. Autopistas y carreteras han encontrado en el mercado bursátil una alternativa para obtener recursos, pero ahora hay otros instrumentos que también permiten obtener recursos. (Foto: Shutterstock)

CIUDAD DE MÉXICO (Expansión) -

Hasta hace pocos años, la bursatilización carretera era una de las pocas alternativas para que este tipo de activos llegaran a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), pero ahora no lo hacen solo con deuda sino levantando capital por medio de nuevos instrumentos como la Fibra E.

El sector carretero no es tan dinámico como otros sectores o empresas que realizan colocaciones de bonos en la BMV. Las carreteras son proyectos de largo plazo, en ocasiones hasta más de una década en construirse y poner en operación, lo que hace que haya pocas colocaciones por el lapso de tiempo.

“Ciertamente el sector es poco dinámico, y por otro lado, la cantidad de operaciones que tenemos en el mercado de deuda son pocas, no tenemos tantas carreteras y muchas son operadas por Capufe, eso acota la facilidad de que se coloque deuda”, dijo Roberto Ballinez, director ejecutivo senior de Finanzas Públicas en Infraestructura de HR Ratings.

Buena parte de las vialidades que colocan bonos las hacen empresas que tienen concesiones carreteras, y son las que menos se hacen por parte del gobierno, pero cuyas concesiones son a nivel estatal, agregó.

La bursatilización carretera se realiza una vez que las autopistas están en operación y generan ingresos estables, pues son la garantía para la obtención de la deuda.

El experto consideró que la bursatilización carretera no está deprimida, no obstante, reconoce que anualmente se califican una o dos emisiones. A esto se suma que ahora hay otros instrumentos que permiten acercar a los inversionistas a este tipo de activos.

La Fibra E es una alternativa nueva y que hasta el momento ha dado resultados para el sector carretero, señaló Ballinez, pero existen otras alternativas para poder apalancar a las carreteras u obtener recursos de este tipo de activos.

Hace un par de años nació la figura de Fibra E, que si bien estaba planeada originalmente para el sector energético, hasta el momento ha funcionado para temas carreteros. La primera Fibra E colocada fue Fibra Vía, y ahora viene la Fibra E de Infraestructura México, que es inversionista en un paquete carretero de ICA.

Con la Fibra E, las empresas obtienen capital por sus concesiones carreteras, y llevan al público inversionista vialidades con aforos e ingresos estables. No obstante, hay otro tipo de contratos, como los de prestación de servicios que pueden ser sujetos de bursatilización.

Hay vialidades bajo contratos de prestación de servicios en que los ingresos son a través de una contraprestación, y no totalmente mediante ingresos por cuotas de peaje, pero puede ser una nueva opción para hacer emisiones de bonos o monetizarse de algún modo, puntualizó el directivo.