



Fibra E es la nueva opción de fondeo para el sector carretero

El sector de infraestructura carretera tiene la posibilidad de nuevos instrumentos como la Fibra E que funcionan como una opción para las empresas que buscan obtener recursos para el desarrollo de caminos.

“El sector es poco dinámico y la cantidad de operaciones en el mercado de deuda son pocas, no tenemos tantas carreteras y muchas son operadas por Capufe, eso acota la facilidad de que se coloque deuda”, dijo Roberto Ballinez, director ejecutivo de Finanzas Públicas en Infraestructura de HR Ratings.

La Fibra E es una alternativa y que hasta el momento ha dado resultados para el sector carretero, pero existen que otras alternativas para poder apalancar a las carreteras u obtener recursos de este tipo de activos.

Mediante Fibra E, las empresas obtienen capital por sus concesiones carreteras, y llevan al público inversionista vialidades con aforos e ingresos estables. La primera Fibra E colocada fue Fibra Vía, y ahora viene la Fibra E de Infraestructura México, que es inversionista en un paquete carretero de ICA.

El experto agregó que las vialidades que colocan bonos las hacen empresas que tienen concesiones carreteras y son las que menos se hacen por parte del gobierno, pero cuyas concesiones son a nivel estatal.