

## SIGNOS VITALES



Alberto Aguirre

alberto.aguirre@outlook.com

## El escalada de OHL

Para Moody's, OHL recuperó el grado de inversión. Y en la calificación crediticia pasó de "Caa1" a "B3", por la vía del traspaso: por 2,775 millones de euros, OHL Concesiones quedará bajo control del IFM Investors, un fondo de fondos de origen australiano. El acuerdo de intención fue oficializado a finales de la semana pasada, y, dentro de un mes, la operación deberá ser aprobada por la Junta Extraordinaria de Accionistas.

La empresa que controla Grupo Villa Mir regresa a la construcción, su *core business*. Adió a las concesiones, entre ellas la Super vía Poniente, el Circuito Exterior Mexiquense y el Viaducto Bicentenario. Aunque todo depende de la oferta pública de adquisición que el administrador global de fondos o una filial suya hicieron sobre el capital social de OHL México. En cumplimiento del artículo 98 de la Ley del Mercado de Valores, la operación requiere también el visto bueno de las autoridades mexicanas, la obtención de un *waiver* por parte de determinados acreedores, y el lanzamiento de una oferta pública de adquisición sobre el capital social de OHL México que no sea propiedad de IFM Investors a la fecha de cierre.

Eran ellos o la compañía China State Construction Engineering Corporation, que había mostrado interés por adquirir un paquete de acciones de OHL Concesiones. La continuidad se impuso. Hace dos años, los inversionistas del subcontinente austral habían adquirido la Concesionaria Mexiquense, la filial de OHL encargada de operar casi 120 kilómetros del circuito que bordea el noroeste del Valle de México y conecta con las principales autopistas de la región.

Actualmente, OHL México opera siete autopistas de peaje en Puebla, la CDMX —la Supervía Poniente y el Segundo Piso del Periférico— y el Estado de México —el Viaducto Bicentenario y la Autopista Urbana—, además del Aeropuerto Internacional de Toluca.

En la víspera, OHL México se vio inmiscuida en la campaña electoral en el Estado de México, luego de que el colectivo Ahora —encabezado por **Emilio Álvarez Icaza** y el ex consejero electoral **Alfredo Figueroa**— exigiera la intervención de las autoridades electorales por la presunta desviación ilegal de más de 4,000 millones de pesos a la campaña del priista **Alfredo del Mazo Maza** y la perpetuación de una trama financiera (durante una década) que involucró a los últimos tres gobernadores de aquella entidad.

El Ciclo, como bautizaron a esa trama financiera "ha permitido la generación y flujo de más de 100,000 millones de pesos durante los últimos 14 años —en efectivo y activos que se cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores— entre los gobiernos del Estado de México y OHL México, a través del otorgamiento de concesiones que tienen como objeto la construcción, explotación, operación y mantenimiento de autopistas".

Con 20 años en el mercado, IFM Global se conforma de los fondos de pensiones de 15

millones de personas alrededor del mundo y bajo su gestión tiene más de 62,000 millones de dólares. Actualmente tiene 28 fondos activos en toda Australia, América del Norte y Europa. Su portafolio de inversiones incluye sectores de agua, energía, puertos, aeropuertos, trenes y caminos; entre sus activos más importantes en infraestructura están: el Indiana Toll Road, en Estados Unidos, el Aeropuerto Internacional de Viena en Austria, el puerto de Brisbane y la M5 en Australia y la Arqiva Limited en Reino Unido.

El 26 de julio, cuando IFM y OHL Concesiones anunciaron la exitosa conclusión de la oferta pública de adquisición de acciones de OHL México a través de Magenta Infraestructura. OHL Concesiones tiene activos en Chile, Perú, Colombia y México. Y su traspaso está tasado en 2,235 millones de euros.

Así concluyó el proceso de "saneamiento y estructuración" de la firma ibérica iniciado a principios del 2016. Entonces, **Tomás García Madrid** tomó sus riendas, en lugar de **Juan Piqué**. Y **Juan Osuna** fue enviado a México para afrontar la crisis reputacional ocasionada por la disputa con Infraiber por la concesión del monitoreo del tráfico en el Viaducto Bicentenario y el Circuito Mexiquense. El espionaje telefónico y la ofensiva mediática denunciados por los directivos del gigante español derivaron en la salida de **José Andrés de Oteyza**.

Osuna contó con **Sergio Hidalgo** y **Pablo Suinaga** para afrontar este periodo crítico de OHL México. Su paso por OHL Concesiones y su cercanía con **Juan Miguel Villa-Mir** son los principales frutos de una carrera de dos décadas en esta empresa, que siempre ha premiado su "trabajo y liderazgo". En el 2015 obtuvo 1.3 millones de euros, adicionales a sus remuneraciones como director de OHL México, cargo que dejó en febrero de este año.

Y apenas ayer se supo que Osuna cobrará un bono "extraordinario" de 18 millones de euros por su "participación determinante" en la venta de OHL Concesiones.

### EFFECTOS SECUNDARIOS

ONEROSOS. EL INE solicitó a la Cámara de Diputados un presupuesto para el 2018 de 18,226 millones de pesos pero sólo autorizó 17,426 millones, de los cuales más de 7,000 serán destinados a la organización de las elecciones y otros 2,148 millones a los gastos de las campañas de los partidos y los abandonados independientes. Tales montos resultan exorbitantes, en épocas de austeridad, y dan la razón a las voces que demandan una verdadera política fiscal, que privilegie el gasto eficiente y amplíe la base de contribuyentes. En las campañas se debatirá sobre la pertinencia de implementar nuevos impuestos especiales en los estados. Pero todo sería después del 2019, pues tres años se implementó el Acuerdo de Certidumbre Tributaria que obligó al gobierno a no modificar la legislación tributaria hasta el último día del sexenio.