

Anticipan riesgos si se ajusta el IEPS

JESSIKA BECERRA

Reducir el IEPS, con el que se grava a las gasolinas y el diesel, elevaría los ya altos niveles de deuda que tiene el Gobierno respecto al PIB, aseguró Marcelo Delajara, director del programa de crecimiento económico y mercados laboral del Centro Espinosa Yglesias.

“El Gobierno está atado de manos porque si disminuyera el IEPS se endeudaría más, al menos que redujera el gasto corriente”, expuso.

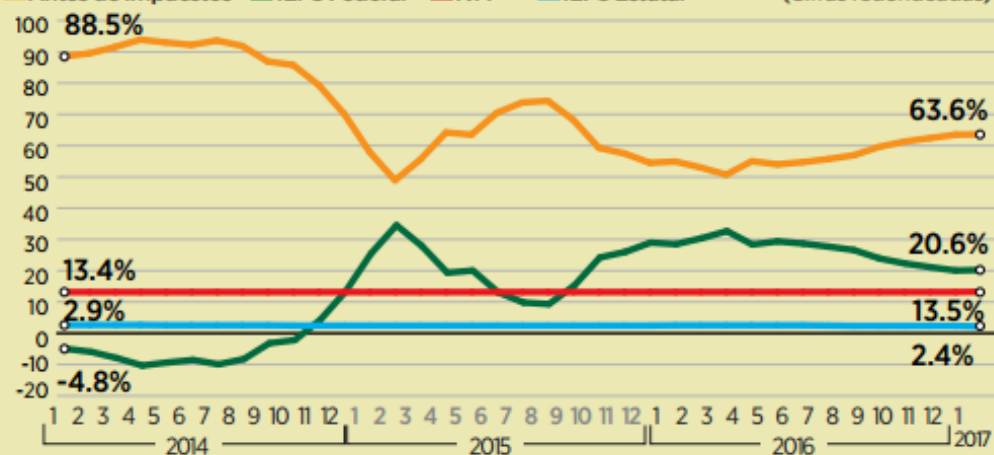
“Deshacerse de ese ingreso es peligroso porque el Gobierno no puede compensarlo con ingresos petroleros ni en las circunstancias en las que se encuentran las finanzas”.

En los últimos días, políticos y organismos empresariales han pedido al Gobierno federal ajustar este impuesto a los combustibles, ante los

Así se compone

Estructura porcentual por partes del precio final de la gasolina Magna para Monterrey.

■ Antes de Impuestos ■ IEPS Federal ■ IVA ■ IEPS Estatal (Cifras redondeadas)



efectos del alza en el precio de los mismos.

La calificadora Fitch destacó que la recaudación del IEPS estatal sobre las gasolinas y el diesel ha crecido en

importancia para los estados.

Las Entidades obtuvieron 26 mil 400 millones de pesos en total por este impuesto en el 2015; en el 2008 fueron 5 mil 800 millones.

Del IEPS recaudado en total (que incluye el impuesto al tabaco, bebidas alcohólicas y refrescos, entre otros), 68.2 por ciento corresponde a gasolinas y diesel.