

Aumento a gasolina o menos gasto del gobierno

Los aumentos de impuestos a partir del 2014 y el incremento del precio de la gasolina, que implica miles de millones de pesos más de recaudación, en especial vía el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), son, según portavoces del gobierno, necesarios para evitar un mal mayor, que repercutiría en problemas más graves para el país que el aumento de impuestos y de los precios de la gasolina.

Las calificadoras internacionales –Standard & Poor’s, Fitch Ratings y Moody’s– advirtieron que bajarían la nota al gobier-

no de México si no frena el crecimiento de su deuda y del déficit en relación con el Producto Interno Bruto. Y sin el aumento del pre-

cio de la gasolina, el déficit y la deuda seguirían creciendo en 2017, por lo que sería inevitable la baja de la calificación a México, lo que traería como consecuencia nuevos aumentos en las tasas de interés, una mayor salida de capitales y devaluación, y un menor crecimiento.

Ese planteamiento es una verdad a medias, por lo tanto falso, pues parte de una premisa sofisticada. Son ciertas las consecuencias señaladas si bajan la calificación al gobierno, pero

es mentira que el único camino para evitarlas sea el aumento de impuestos y de precios de las gasolinas, electricidad y servicios públicos. El camino correcto, que se ha negado a seguir el actual gobierno, es reducir el gasto a niveles que frenen deuda y déficit.

En el libro *EPN: El retroceso*, demuestro con cifras y ejemplos concretos que hay “tela de donde cortar” en el gasto público, para reducirlo a porcentajes que frenen deuda y déficit, sin dejar desamparados a



Luis Pazos

{ OPINIÓN }

los pobres, al campo, la educación, o reducir más la ya baja calidad de los servicios que presta el estado.

Por motivos electorales, elecciones en el Estado de México y en Coahuila el 2017, y para tapar los hoyos dejados por el impune saqueo de los Estados y de Pemex, el gobierno se niega a bajar lo suficiente el gasto. Planea cubrir su gasto ex-

cesivo con más impuestos y aumentos del precio de la gasolina para teóricamente frenar déficit y deuda. Esa política le generará más recaudación a corto plazo, pero también inflación, baja en la inversión privada, que es la productiva, desempleo y un mayor empobrecimiento de la clase media y humilde.

Twitter: @luispazos1
lpazos@prodigy.net.mx

LUIS PAZOS: Estudió Economía en el ITESM, es abogado por la Escuela Libre de Derecho y realizó estudios de Administración Pública en la Universidad de Nueva York, maestría y doctorado en la UNAM. Editorialista en varios periódicos y revistas de México, Centro y Sudamérica por tres décadas; ha sido comentarista de radio y televisión. A la fecha ha publicado 39 libros.