

¿Qué tanto daño causó Trump a México, hasta hoy? Mucho. Pero buscará amputarnos una pierna

En México existen 10 fabricantes: Audi, Fiat Chrysler, Ford, General Motors, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Toyota y Volkswagen, las cuales exportan vehículos a más de 60 países, pero el principal destino es Estados Unidos. Donald Trump ha amenazado con imponerles altos aranceles, advertencia no menor, pues el 77 por ciento de las exportaciones de coches que se fabrican en la República se envían a Estados Unidos, según cifras de la AMIA. Los autos representan las exportaciones de mayor valor en la economía mexicana, seguidas de equipo electrónico; maquinaria y motores; petróleo; equipo médico; muebles e iluminación; plásticos; metales preciosos; acero; y vegetales.

Por Sara Cantera

Ciudad de México, 15 de enero (SinEmbargo/EconomíaHOY).- La semana pasada, el Presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, amenazó a General Motors y Toyota, con imponerle aranceles a los vehículos que envían desde México, como el Chevrolet Cruze y, en un futuro, el Corolla. No es una amenaza menor, pues el 77 por ciento de las exportaciones de vehículos que se fabrican en México se envían a Estados Unidos, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

En territorio azteca existen 10 fabricantes: Audi, Fiat Chrysler, Ford, General Motors, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Toyota y Volkswagen, las cuales exportan vehículos a más de 60 países, pero el principal destino es Estados Unidos. De acuerdo con Ward's Automotive, de enero a noviembre, los vehículos mexicanos representaron el 12.4 por ciento del total de vehículos vendidos en el mercado estadounidense, al exportarse un millón 964 mil 441 unidades; es decir, uno de cada 12 coches que se venden en Estados Unidos es de origen mexicano. Los vehículos con mayor volumen de exportación hacia el mercado estadounidense son: Fusion de Ford; Dodge RAM 2500 de Fiat Chrysler y la Chevrolet Silverado dos mil 500 doble cabina de General Motors.

Los vehículos representan las exportaciones de mayor valor en la economía mexicana, seguidas de equipo electrónico; maquinaria y motores; petróleo; equipo médico; muebles e iluminación; plásticos; metales preciosos; acero; y vegetales. Y por lo tanto, son las exportaciones que generan la mayor entrada de divisas para el país. En noviembre, la balanza comercial registró un superávit de 200 millones de dólares, gracias a un mejor desempeño de las exportaciones manufactureras, en especial, de las exportaciones automotrices.

“El desempeño de las exportaciones automotrices, en el trimestre anualizado a noviembre, crecieron 25.7 por ciento respecto al trimestre inmediato anterior. Por lo que se observa cada vez un mejor desempeño de las exportaciones manufactureras”, destacó un análisis de Fitch Ratings. A pesar de que en los últimos cuatro meses se había observado una recuperación de las exportaciones automotrices, el incremento registrado en noviembre fue el mayor avance desde mayo de 2015, y resulta significativo, pues impulsa las exportaciones manufactureras, las cuales representan

cerca de 90 por ciento de las exportaciones totales del país, que en el trimestre a noviembre avanzaron 11.4 por ciento, indicó Fitch.

El presidente de la AMIA, Eduardo Solís, comentó previamente que para 2016 se estima que el saldo de la balanza comercial de la industria automotriz será con superavit, al registrar más de 50 mil millones de dólares. “Claramente vamos a rebasar los 50 mil millones de dólares de saldo positivo, vamos a estar muy por encima del saldo o de la balanza positiva que nos traen otras áreas importantes de la economía, como el petróleo, las remesas o el turismo”, destacó Solís.

Hace seis años, México era el décimo país exportador de vehículos, actualmente es el cuarto exportador, después de Alemania, Japón y Corea del Sur. Y si bien EU es el mayor destino de las exportaciones mexicanas de vehículos, para 2018 se estima que el 28 por ciento de la producción automotriz se enviará a otros países fuera de Estados Unidos y Canadá, arriba del 18 por ciento que representaron esos otros mercados en 2015.

Para lograr este nivel de exportaciones, desde 2010, fabricantes como BMW, Fiat Chrysler, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Volkswagen, Audi y Toyota, anunciaron inversiones por más de 24 mil millones de dólares en el país. Algunas fueron para ampliar sus fábricas, pero otras fueron para instalar nuevas plantas, como las de Honda, Mazda, Audi, KIA, Nissan, BMW y Toyota.

Desde que estaba en campaña, Donald Trump amenazó con imponer un arancel de 35 por ciento a los vehículos que se importan de México, en un intento por frenar las inversiones en el país.