



# Las empresas que podrían salir de México si EU impone aranceles

## Las industrias que son parte del TLC serían susceptibles a las amenazas de Trump



por Eduardo Venegas

Después de que Ford Motor Company anunciara que no invertiría en México y que regresaba la producción a Estados Unidos, el presidente electo del país vecino, Donald Trump, lanzó las mismas advertencias a armadoras su país como General Motors y Fiat Chrysler, quien advirtió a autoridades mexicanas que si Trump eleva el 35 por ciento de arancel se verán obligados a regresar a su país.

Las amenazas de Trump se expandieron a otras armadoras automotrices que tienen plantas en México pero que exportan a Estados Unidos, como Toyota, VW, BMW y Audi, a quienes exhortó a no fabricar en nuestro país y llevarse la producción al país del norte o la consecuencia será pagar un 35 por ciento de arancel, impuesto que deberían pagar por unidad que quieran exportar.

Ford Motor fue la primera compañía en hacer caso al presidente de Estados Unidos y cancelar la inversión en México, y semanas después el director ejecutivo de Fiat Chrysler, Sergio Marchionne, admitió que analizan suspender la producción de autos hacia Estados Unidos si Trump materializa sus amenazas.

De acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), los armadores de autos en México serían los más afectados por las decisiones de Trump, por lo que precisó que el gobierno mexicano analiza demandar a Estados Unidos ante la Organización Mundial del Comercio (OMC) si el gobierno de Trump sobrepasa los límites arancelarios permitidos por el Tratado de Libre Comercio con América del Norte (TLCAN).

Entre las industrias, aparte de la automotriz, afectadas por presiones de Trump se encuentra el sector aeroespacial y manufacturero, los cuales forman parte del TLCAN. El reporte "NAFTA Briefing", del Center for Automatic Research de Estados Unidos (CAR, por sus siglas en inglés), sostuvo que el país vecino perdería 31 mil empleos si decide retirarse del tratado o si impone aranceles a la importación.

Según el estudio, los 31 mil empleos perdidos sólo corresponderían al del sector automotriz, ya que dentro del TLC, los fabricantes y proveedores dependen en 90 por ciento de los insumos. Entre las industrias que forman parte del TLC, se encuentran la industria retail, automotriz, aeroespaciales, metales, alimenticia, entre otras.

En días recientes, la calificadora Fitch refirió que si Trump lleva a cabo sus propuestas de campaña como regresar a las empresas a casa o la de bajar los impuestos, Estados Unidos pondría en peligro su calificación "AAA" (la calificación más alta otorgada) en el mediano plazo, ya que su reducción sería de alrededor de 6 mil 200 millones de dólares a 10 años lo que provocaría que la deuda estatal aumentara a 33 por ciento.

Pese a las presiones, el secretario de Economía (SE), Ildefonso Guajardo, apuntó que México recibirá 25 mil millones de dólares de Inversión Extranjera Directa en 2017.