

ANÁLISIS DE S&P GLOBAL RATINGS

Liberación de los precios de gasolinas favorece a Pemex

Recibirá mayores ingresos por la venta de combustibles, toda vez que se estarán reconociendo los costos de transporte y distribución

POR NAYELI GONZÁLEZ
nayelt.gonzalez@gtmm.com.mx

La liberación de los precios de las gasolinas beneficiará a Petróleos Mexicanos (Pemex), ya que la empresa recibirá mayores ingresos por la venta de los combustibles, toda vez que se estarán reconociendo los costos reales de transporte y distribución.

De acuerdo con un análisis de S&P Global Ratings, estas medidas contribuirán a “mitigar” las pérdidas económicas que hasta ahora absorbía la empresa, principalmente por la importación de los petrolíferos para abastecer el mercado nacional.

A pesar de ello, aún no se “espera un impacto inmediato sobre la calificación crediticia” de Pemex, pues estos son beneficios que comenzarán a verse en el mediano y largo plazos.

Aseguró que, al retirar el control del precio, el gobierno federal reconocerá por primera vez la totalidad de los costos logísticos de Pemex, que aunado a los

incrementos a los precios de la gasolina en este mes elevarán ligeramente los ingresos de la petrolera.

Cabe mencionar que la venta de gasolina y diesel representa alrededor de 65% de los ingresos de Pemex Transformación Industrial (TRI), por lo que es su principal nicho de negocio.

“La liberalización del precio también ayudará a las operaciones de Pemex, pues actualmente tiene dificultades con la baja producción en las refinерías y con los desafíos financieros derivados de las pérdidas por la importación de gasolina. Actualmente, México importa 66% de la gasolina que se consume en el país, debido a una falta de capacidad en las seis refinерías nacionales”, señala S&P Global Ratings.

Pese a lo anterior, el estudio asegura que el perfil financiero de Pemex aún es de riesgo, toda vez que sus finanzas se siguen viendo

afectadas por los altos impuestos que debe pagar al gobierno federal, así como el lastre del pasivo laboral, es decir, las pensiones que siguen sin ser financiadas completamente.

“Esperamos que los impuestos sigan representando una carga considerable para las finanzas de la empresa”, por ello no se consi-

deran cambios en la calificación de Pemex.

NUEVO MODELO

Con la implementación de la reforma, y los cambios

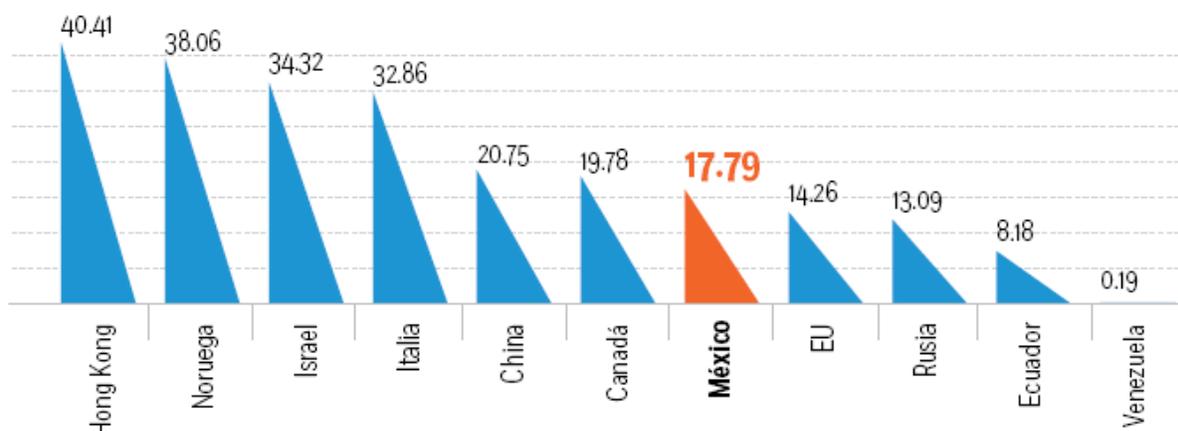
que se están generando en el mercado de combustibles, Pemex permitirá a las empresas privadas distribuir y suministrar gasolina a través de los 17 mil kilómetros de ductos y 89 terminales de carga con los que cuenta. No obstante, cuando empiece a desarrollarse el mercado, se prevé la llegada de inversiones privadas para construir nueva infraestructura.

NOTA

La venta de gasolina y diesel representa 65% de los ingresos de Pemex Transformación Industrial.

PRECIOS DEL COMBUSTIBLE

(Por litro, en pesos mexicanos)



Fuente: GlobalPetrolPrice.com. El tipo de cambio promedio es de MXN21.93 por dólar