

REFORMA EL NORTE

Quitan en AL subsidios a combustibles

Las principales economías de América Latina están disminuyendo gradualmente los caros subsidios a los combustibles, una señal de un cambio hacia la austeridad fiscal como secuela del colapso de las materias primas.

Brasil, Argentina y México se han unido recientemente a Colombia, llevando los precios de los surtidores a —o cerca de— los niveles internacionales en una movida que, según Moody's Investors Service, tiene un impacto positivo en la percepción del riesgo al fortalecer los presupuestos de los gobiernos.

Hasta ahora, las políticas están sobreviviendo a las protestas callejeras en México y a las bajas tasas de aprobación en Brasil.

Productores controlados por el Estado, como Petrobras e YPF, han visto avanzar el valor de sus acciones al recortar los subsidios que las anteriores administraciones usaron para apaciguar la inflación y aplacar a los votantes.

Las movidas son parte de una historia más amplia de muchos líderes de América Latina que están revirtiendo años de políticas económicas populistas a fin de dominar los déficits fiscales y restaurar la confianza en sus economías.

"Estos países se encuentran bajo una enorme presión fiscal y están reaccionando a ella", dijo Samar Maziad, analista de deuda soberana en Moody's.

El Presidente Mauricio Macri ha vuelto la economía argentina más competitiva desde que asumió el control en 2015, y el 8 por ciento de aumento en el precio de la gasolina este mes ha contribuido al reciente repunte bursátil de YPF. Argentina está intentando liberalizar completamente los precios para el 2018.

México ha elevado los precios un 20 por ciento este mes mientras abre Pemex a la competencia extranjera. Se ha comprometido a eliminar completamente los subsidios a los combustibles a lo largo del año.

El llamado "gasolinazo", o el golpe del precio del combustible, encendió protestas en todo el país, llevó a que se restringiera la distribución de combustible. México planea aumentar nuevamente el precio del combustible el 4 de febrero.

Incluso Venezuela, el mayor exportador de la región, con la gasolina más barata del mundo, elevó los precios de los combustibles por primera vez en casi dos décadas, el año pasado, aunque sigue costando solamente 15 centavos de dólar llenar el tanque. Colombia tiene la ventaja de haber comenzado a seguir los precios internacionales en 2008, un año en el que los subsidios al combustible contribuyeron a una contracción económica.

En Brasil, donde los subsidios drenaron aproximadamente 40 mil millones de dólares de Petrobras entre 2011 y 2014, su director Pedro Parente ha mostrado mayor independencia del gobierno para fijar las tarifas del combustible. Bajo la conducción de Parente, la empresa estableció una nueva metodología de precios en octubre y ha aplicado cinco ajustes desde entonces.

Aunque Petrobras bajó el precio de la gasolina y del diesel en 1.4 y 5.1 por ciento, respectivamente, a partir de hoy en respuesta a la moneda local más sólida, los precios locales seguirán por encima de los niveles internacionales.