

Alerta *Moody's* impacto al poder adquisitivo del consumidor por inflación

■ Megagasolinazo terminará por afectar a la actividad económica en su conjunto

El incremento a los precios de las gasolinas, si bien implicará mayores recursos públicos a los gobiernos estatales, también elevará los costos operativos de las empresas, generará inflación y terminará por impactar el poder adquisitivo de los consumidores, alertó la calificadora *Moody's*.

En este sentido, Nymia Almeida, analista de la firma, advirtió que el llamado "mega-gasolinazo" terminará por afectar a la actividad económica en su conjunto, impactando a su paso a diversas empresas de sectores como de telefonía, comercio, construcción y telecomunicaciones.

"El incremento en los precios de la gasolina tiene implicaciones negativas para las compañías que dependen fuertemente del gasto local, debido a que los mayores precios del combustible estimularán la inflación y afectarán de manera negativa el poder adquisitivo de los consumidores, presionando así el consumo privado", señaló.

Por medio de un análisis, la especialista dijo que el gasto de consumo también se verá disminuido por el lento crecimiento económico.

"Esperamos que el crecimiento del PIB sea de 1.9 por ciento en 2017", destacó la analista.

A través del estudio, la especialista afirmó que el débil entorno econó-



NYMIA ALMEIDA, analista de *Moody's*, dijo que el gasto de consumo también se verá disminuido por el lento crecimiento económico.

mico dificultará que las compañías, cuyos productos tienen una demanda elástica o que son sensibles al alza en los precios puedan transferir los mayores gastos en combustible a sus clientes, con lo cual se reducirán sus márgenes operativos.

En este sentido, consideró que las compañías que dependen del gasto local y con una demanda elástica incluyen a Televisa, Telmex y Elektra, propiedad de Emilio Azcárraga, Carlos Slim y Ricardo Salinas Pliego, respectivamente.

Asimismo, afirmó que los mayores precios del combustible generarán mayores costos para la transportación de bienes y también incrementarán los costos de operación de maquinaria pesada, lo que tiene implicaciones negativas para las constructoras, que ya de por sí

enfrentan incrementos de precios del cemento y el acero.

"Las compañías que quedan expuestas a estos riesgos incluyen Empresas ICA y las desarrolladoras de vivienda Consorcio ARA, Corpovael y Servicios Corporativos Javer", ejemplificó.

En tanto, consideró que el tipo de cambio peso/dólar más elevado compensará los mayores precios del combustible y minimizará el impacto sobre los márgenes de las exportadoras

De tal manera, las compañías que dependen de las exportaciones, o que tienen subsidiarias operativas fuera de México, o que están en el negocio de los commodities, podrán proteger sus márgenes contra el menor poder adquisitivo local y los mayores costos de transportación.